

PEUGEOT

404

INSTRUCTIEBOEKJE

(3e druk)

Importrice:

GEBR. NEFKENS' AUTOMOBIEL MIJ. N.V. — UTRECHT

Biltstraat 106 — Telefoon 16523 (4 lijnen)

NADRUK VERBODEN

AUTO-HOTEL „ROTTERDAM“
SHOWROOM MARINIERSWEG 257-259
KANTOOR-GARAGES EN SERV. AFD.
PANNEKOEKSTRAAT 92-96 EN 110-120
TELEFOON 113345

BELANGRIJK

SMERING EN ONDERHOUD

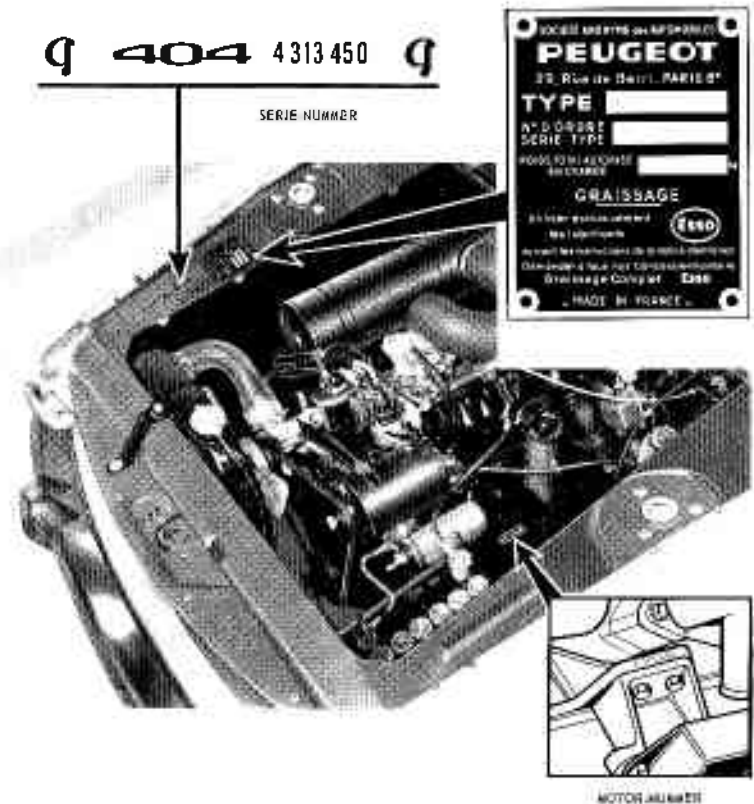
De importrice verstrekt bij elke nieuwe auto een „smeer- en onderhoudsschema“, alsmede een garantietaart. Het is van het grootste belang dat de daarin gegeven voorschriften enz. nauwkeurig worden opgevolgd.

★

Laat uw wagen uitsluitend verzorgen door een erkend PEUGEOT-dealer, aangezien deze beschikt over de ORIGINELE onderdelen en de benodigde speciale gereedschappen.

★

Aanduiding der plaatsen, waar chassis- en motor-
nummer zijn ingeslagen



Chassisnummer: op rechter voorwielkast, onder de motorkap.

Motornummer: op linkerkant van het motorblok, boven de startmotor.

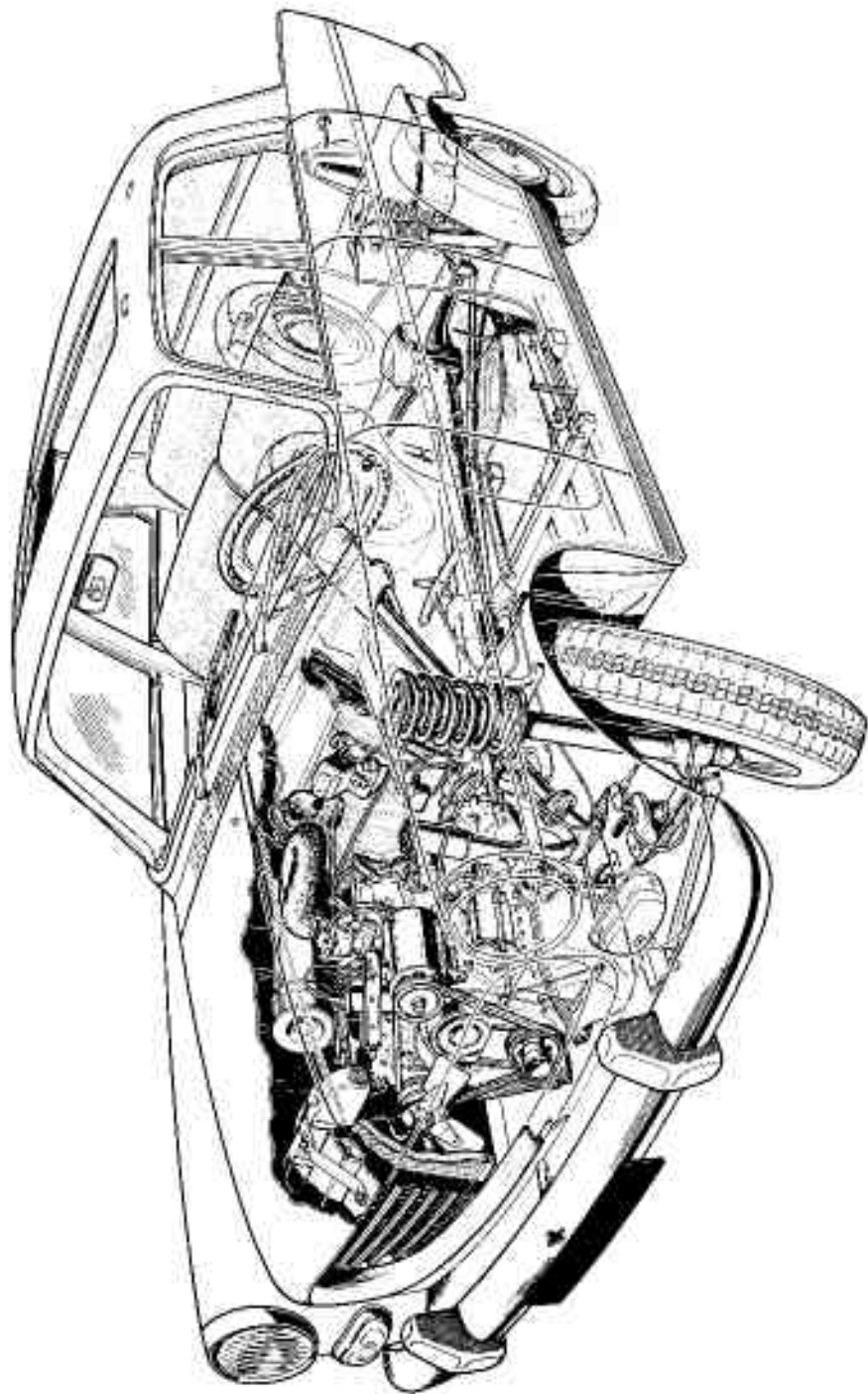
Inhoud

	Pagina
1. Algemene gegevens	5
2. Gebruiksvoorschriften	7
3. Smering en onderhoud	21
4. Diverse afstellingen	35
5. Nuttige wenken	41
6. Schema van de elektrische installatie	50

Alfabetische volgorde

A — Accu	31-42
Achtereibank	10
Achterebrug	25-32
Aftappen van de olie	24
Airconditioning	14
Ampèremeter	19
Antivriesmiddel	20
Asbakjes	8-10
B — Bagageruimte	13
Banden	5-31-33
Bekleding	48
Benzine	13
Benzinetankdop	13
Bougies	34-36
C — Carburateur	38
Cardanas	27
Claxons	17
Clignoteurs	19
D — Distributie	35
Dynamolager	32
E — Elektrische installatie	12-50-51
F — Friciepedaal	38
Fuseepennen	26
G — Gereedschap	13
Gloeilampen	43-45
H — Handrem	6
I — Inrijden	19
Instrumentenbord	8-18

	Pagina
K — Kleptuimelaars	35
Klokje	9
Kofferdeksel	30
Kofferscharnieren	30
Koffersluiting	30
Koplampen	44
Koppelingspedaal-as	27
Krik	46
Kruiskoppeling	27
L — Lichtschakelaar	17
Luchtfilter	32-40
M — Motorkap	12-28
N — Naafdoppen	34
O — Oliecirculatie	18
Oliefilter	24
Olieniveau van de motor	22
Onderhoud	21
P — Parkeerlichtjes	43
Plafonnier	10
Portieren	7-29
R — Radialeur	31-41-42
Remmen	37
Remvloeistof	23
Ruiten	48
Ruitensproeiers	8
Ruitenwissers	9-32
S — Schuifdak	28-47
Smering	21
Starten van koude motor	16
Starten van warme motor	16
Stroomverdeler	25-36
T — Thermometer	18
V — Veiligheidsgordels	46
Ventilator	18-32-37
Ventilatorriem	36
Ventilatiekasten	14
Versnellingen	17
Versnellingsbak	25-34
Verwarming	14
Voorruitonddoer	14
Voorzittingen	8-29
W — Wassen	47
Waterpomp	25
Wielen	33-46
Z — Zekeringen	10



1. Algemene gegevens

Vermogen	72 P.K. bij 5400 rpm
Gewicht van de sedan met schuifdak	1043 kg
Maximum toelaatbaar gewicht	1590 kg
Imperiaal: draagvermogen max. 50 kg, gelijkelijk verdeeld.	
Gewicht aanhanger	850 kg bij 80 km/u

Motor

Aantal cilinders	4 (in lijn)
Boring	84 mm
Slag	73 mm
Cilinderinhoud	1618 cm ³
Compressie-verhouding	7,4 : 1
Cilindervoeringen	nat en uitneembaar
Cilinderkop	halbolvormig (ALPAX) (koud)
Krukas	5x gelagerd
Distributie	ketting met dubbele schakels

Afmetingen

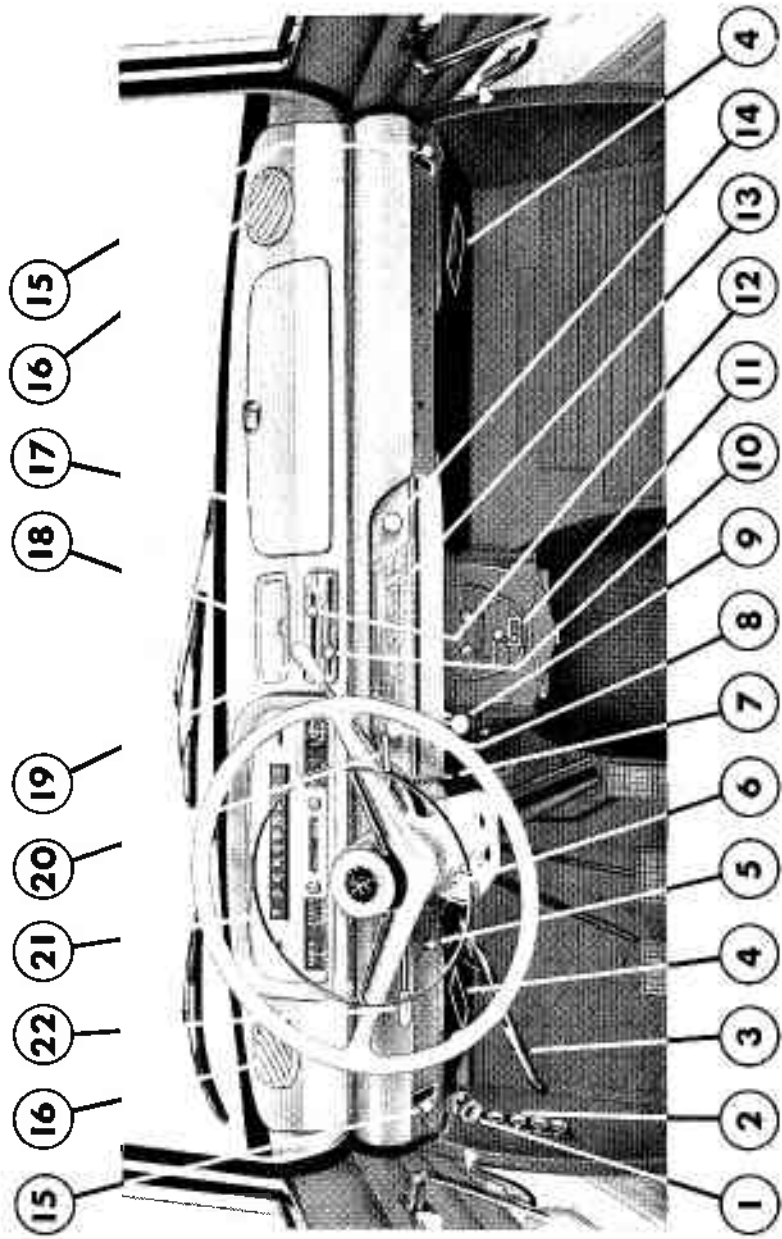
Spoorbreedte, voor	1,34 m
Spoorbreedte, achter	1,28 m
Wielbasis	2,65 m
Draairadius	4,93 m
Totale lengte	4,43 m
Totale breedte	1,63 m
Hoogte (onbelast)	1,45 m
Hoogte (belast)	1,40 m

Bandenspanning (kg/cm² — koud)

Bandenmaat	165 x 380 en 165 x 380 X
Spanning der voorbanden	1,400
Spanning der achterbanden	1,600
Spanning van het reservewiel	1,600

Inhoud

Koelsysteem	7,8 liter
Benzinetank	50 liter
Motorcarter	4 liter
Versnellingsbak	1,250 liter
Achterbrug	1,400 liter
Remvloeistofreservoir met remleidingen	0,650 liter



DASHBOARD

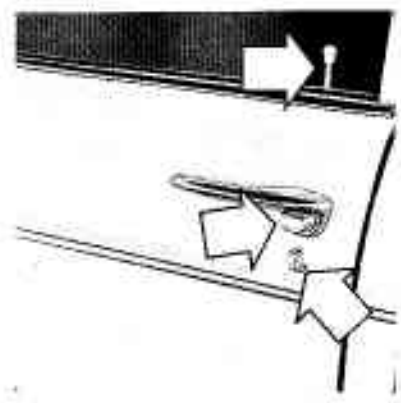
- 1. Treknop voor het openen van de motorkap
- 2. Zekeringen
- 3. Handrem
- 4. Luchtinlaatbuis
- 5. Schakelaar voor de parkeerlichtjes
- 6. Motorcontact met stanschakelaar

- 7. Instrumentenbord-verlichting
- 8. Schakelaar v. ruitenwissers
- 9. Alkating (lichtica)
- 10. Regeling van het volume der verwarming
- 11. Schakelaar van de kachel-ventilator
- 12. Manete voorautodonner
- 13. Plaats voor radio
- 14. Choke

- 15. Knop regeling inlaat der lucht door rasters
- 16. Draaibare rasters
- 17. Handchoenenkastje
- 18. Ashakje
- 19. Versnellingshandel
- 20. Schakelaar v. d. cignoleurs
- 21. Claxonring
- 22. Lichtschakelaar

2. Gebruiksaanwijzingen

Het grendelen der portieren



Grendelknop in bovenste stand
Portier gesloten

Achterportieren

Het grendelen geschiedt door de grendelknop, aan de voorzijde van het achterportier, naar boven te trekken.

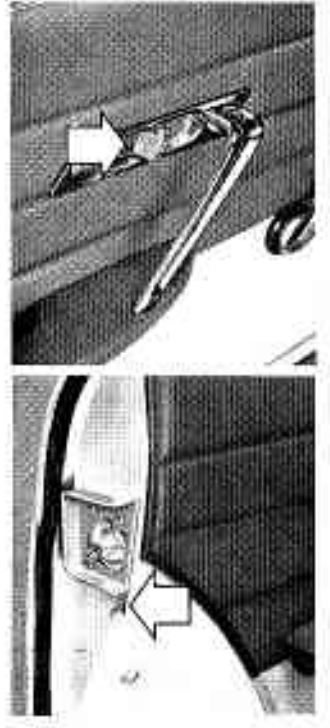
Speciale veiligheidssluiting (voor kinderen)

Een handeltje, dat bereikbaar is als het portier open is, is aangebracht om het openen van het achterportier **van binnenuit** te voorkomen. Wanneer dit handeltje omhoog staat is opening van het achterportier van binnenuit n.l. onmogelijk.

Voorportieren

De twee voorportieren kunnen van buiten en van binnen gegrendeld worden door de grendelknop naar boven te plaatsen, n.l. **van buiten:** door de sleutel naar achteren te draaien **van binnen:** door de grendelknop naar boven te trekken

N.B. Een voorportier kan alleen gegrendeld worden, wanneer het is dichtgeslagen. Bij 't dichtslaan wordt een voorportier n.l. automatisch ontgrendeld.

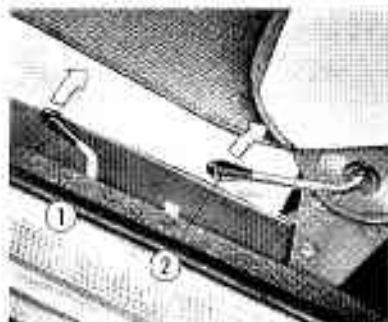


Voorzittingen

De voorzittingen kunnen, ook onder het rijden, voor- of achteruit worden geschoven.

Druk hefboom 1, welke zich aan de buitenkant van de zitting bevindt, naar beneden en schuif de zitting over de glijders. De hellingshoek van de rugleuning kan van verticale stand in horizontale stand worden gebracht. Gezeten op het kussen, kan men, na handel 2 opgetild te hebben, de rugleuning in de gewenste stand plaatsen. De rugleuning komt automatisch weer in verticale stand wanneer men handel 2 optilt.

De hoogte der zittingen kan worden gewijzigd door verplaatsing der bevestigingsplaatjes op de glijders.



Instrumentenbordverlichting

De instrumentenbordverlichting kan alleen functioneren als de verlichting van de wagen is ingeschakeld. De lichtsterkte is regelbaar door schakelaar 7 (pagina 6) te draaien.

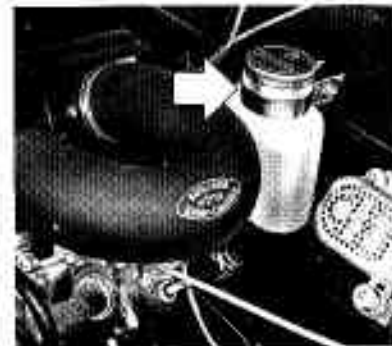
Asbakje

Om het zich in het dashboard bevindend asbakje te reinigen, kan men het uitnemen na het centrale plaatje ingedrukt te hebben.

Ruitensproeiers

Als men met korte stootjes op knop 8 drukt, spuiten de sproeiers straaltjes water op de voorruit, door de ruitenwissers in werking te stellen, verwijderen deze het vuil van de voorruit.

Het reservoir van deze ruitensproeiers bevindt zich onder de motorkap en dient met schoon water gevuld te zijn, eventueel met een anti-vriesmengsel in vorstperiode.



Ruitenwissers

De ruitenwisser-motor, welke door knop 8 wordt gecommandeerd, bevindt zich onder de motorkap.

De wissers komen, bij uitschakeling, automatisch terug in ruststand.

Elektrisch klokje

Het elektrisch klokje is voortdurend ingeschakeld mits de batterij niet is uitgeschakeld. Indien om de een of andere reden de stroom uitgeschakeld is geweest, drukt men op knop 3 en draait men deze in de gewenste richting, om het klokje weer te doen lopen en gelijk te zetten.

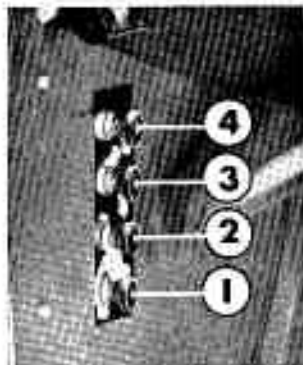


Laat nimmer het klokje stilstaan wanneer de accu is aangesloten.

Zekeringen

Vier zekeringen zijn op een plaat aangebracht links onder het dashboard:

1. voor de stads- en achterlampen, voor de instrumentenbordverlichting en voor de bagageruimte (18 Amp. messing)
2. voor de fitting van het lampje onder de motorkap, voor de parkeerlampjes, de plafonnier en de claxons (18 Amp. messing)
3. voor de clignoteurs, de stoplichten en de automatisch in- en uitschakelende ventilator (10 Amp. cadmium)
4. voor de verwarming en de ruitenwissers (18 Amp. messing)



Achterbank



De rugleuning van de achterbank bevat, in het midden, een neerklapbare armsteun, voorzien van een asbakje.

Om dit asbakje te reinigen kan men het uitnemen na het centrale plaatje ingedrukt te hebben.

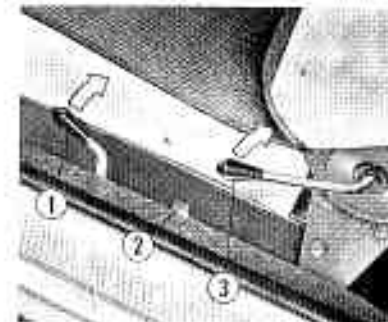
Plafonnier

Bij het openen van een voorportier gaat automatisch de plafonnier branden. Aan de plafonnier bevindt zich een schakelaar, waarmee bediening ook mogelijk is.

Inrichting der slaapplekken

De twee voorzittingen kunnen als volgt worden veranderd in slaapplekken:

- handel no. 1 naar beneden drukken en de zitting tot stuitpunt naar voren schuiven
- vervolgens het verend plaatje no. 2 naar beneden drukken en de zitting zover mogelijk naar voren schuiven
- hefboom 3 omhoog trekken en de rugleuning in horizontale stand brengen



Aldus kan men een slaapplek inrichten voor één persoon, in welk geval de plaats achter de bestuurder dus vrij blijft. Naar verkiezing kan men ook twee slaapplekken inrichten en wel door beide rugleuningen neer te klappen en daarbij het kussen van de achterbank iets op te tillen. Om de zitplaatsen weer in normale stand te brengen, trekt men handel 3 omhoog. De rugleuning komt dan automatisch in verticale stand.



Openen der motorkap



Het openen van de motorkap geschiedt door knop 1 (pagina 6) uit te trekken en daarna de veiligheidspal in de neus van de motorkap te lichten. De motorkap wordt in open positie gehouden door een scharnierconstructie met veren.

Bij het sluiten van de motorkap dient men deze goed in te drukken om de sluiting **door middel van de dubbele veiligheidspal** te waarborgen.

Verlichting onder de motorkap

Links tegen het schutbord, onder de motorkap, bevindt zich een lampfitting. Men kan gebruik maken van een ballonlampje met bajonetsluiting, 12 Volt. De fitting heeft geen schakelaar.

Uitschakeling van de gehele elektrische installatie

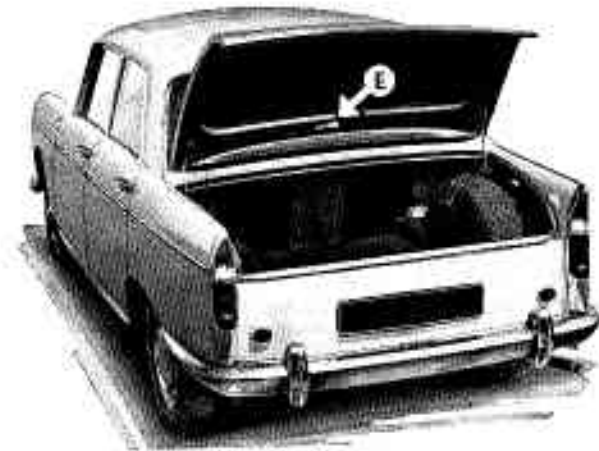


Door de plastic vleugelmoer, welke zich bevindt op de negatieve pool van de accu, twee slagen los te draaien, schakelt men de gehele elektrische installatie uit.

Bij het wederom aansluiten van de accu, verzuime men niet het elektrisch klokje weer op gang te brengen (zie pagina 9).

Bagageruimte

Hierin bevinden zich het reservewiel en het gereedschap.



Om de bagage-bergplaats te ontsluiten, draait men de sleutel in de richting van de wijzers van de klok. Om de kofferdeksel te openen draait men vervolgens het handeltje van het slot in dezelfde richting.

De kofferdeksel blijft in geopende stand door twee scharnieren. De verlichting geschiedt door het lampje E, dat alleen bij ingeschakelde verlichting brandt.

Na het dichtslaan van de kofferdeksel, kan deze weer met de sleutel worden afgesloten.

Benzinetankdop

De vuldop bevindt zich achter het achternummerbord en is bereikbaar door dit naar beneden te klappen.

Benzine

Naar verkiezing kan men normale of superbenzine gebruiken; wij wijzen er op, dat na de eerste 1000 km het gebruik van bovensmering niet is aan te raden.



Verwarming — voorruitontdooier — airconditioning

Het in de 404 gemonteerde systeem maakt het mogelijk de binnentemperatuur van de auto te verhogen, het beslaan van de voorruit te voorkomen en de carrosserie te ventileren.



Laterale luchtrasters — uitsluitend verse lucht

De luchtrasters 16 en de buizen 4 zorgen voor de verdeling van de verse lucht.

Bediening — manette 15

1. **Uitgetrokken:** inlaat gesloten
2. **Half ingedrukt:** inlaat verse lucht door de draaibare rasters 16, met de hand regelbare richting van de luchtstroom
3. **Geheel ingedrukt:** inlaat van de verse lucht door de rasters 16 en door de buizen 4

Deze manette wordt door middel van nokken in de gekozen positie gehouden.

Tussen de standen 1 en 2 is de inlaat door de rasters.

Tussen de standen 2 en 3 is de inlaat door de rasters en door de buizen.

Airconditioning

Verdeling der lucht, met variabele temperatuur, door de klepjes 23 en door de defrosters aan de onderzijde van de voorruit.

Manette 10 commandeert de kraan van de verwarming

Links: blauwe punt: **koud**

Rechts: rode punt: **warm**

Tussen koud en warm: tussentemperaturen.

De lucht wordt normaal toegevoerd door de snelheid van de wagen. Bij geringe snelheid kan, om deze toevoer te activeren, de ventilator van de kachel (schakelaar 11 op de kachel) in werking worden gesteld.

Speciale regelingen

Afgesloten toevoer van de buitenlucht

Knop 9: klep van de luchttoevoer.

Normaal moet deze knop uitgetrokken zijn om de buitenlucht in de wagen toe te laten.

Om het binnendringen van b.v. gassen van passerende wagens e.d. te verhinderen, drukt men deze knop tijdelijk in.

In dit geval dienen ook de luchtrasters gesloten te worden door manettes 15 uit te trekken.

Voorruitontdooier

Manette 12

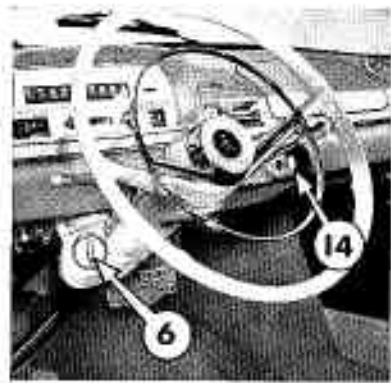
Met deze manette kan men een gedeelte der lucht op de voorruit richten en de hoeveelheid daarvan regelen door deze manette te schuiven van open stand (rechts) naar gesloten stand (links). Bij zeer koud weer kan men, door de twee onderste klepjes 23 tijdelijk te sluiten, praktisch alle verwarmde lucht langs de voorruit dirigeren; opent men deze klepjes wederom, dan komt de verwarmde lucht direct in de wagen.

Versnelde verwarming

Bij bijzonder lage buitentemperatuur kan men, door knop 9 in te drukken en de ventilator van de verwarming (11) in werking te stellen, een snellere verhoging van de binnentemperatuur verkrijgen, aangezien dan alleen de in de wagen aanwezige lucht wordt verwarmd.

Men trekt knop 9 weer uit zodra de temperatuur voldoende wordt geacht.

Starten van koude motor



Men overtuige zich dat de versnellingshandel vrij staat.

- chokeknop 5 uittrekken
- draai motorcontact 6 naar rechts tot eerste stuitpunt; het contact staat nu „aan“ en het rode oliedrukcontrolelampje gaat branden
- om de motor te starten draait men bedoeld contact in dezelfde richting verder

- zodra de motor aanslaat, laat men het contact los, waardoor dit automatisch in de juiste stand terugveert
- laat motor enige ogenblikken draaien; het rode oliedrukcontrolelampje moet dan uitgaan
- het geluid dat de distributieketting maakt tot de oliedruk voldoende is, is normaal bij het starten
- druk chokeknop in naar gelang motor warm wordt
- geleidelijk accelereren, doch gaspedaal nooit geheel intrappen alvorens de temperatuur van het motorkoelwater 60° C heeft bereikt.

Laat een koude motor nimmer „razen“.

Starten van warme motor

Geen gebruik maken van choke, maar gaspedaal indrukken terwijl men start. Het startercontact loslaten zodra de motor aanslaat.

Gebruik van de versnellingen

De vier versnellingen vooruit zijn gesynchroniseerd, zodat men gemakkelijk naar de 1e versnelling kan schakelen onder het rijden, maar ...

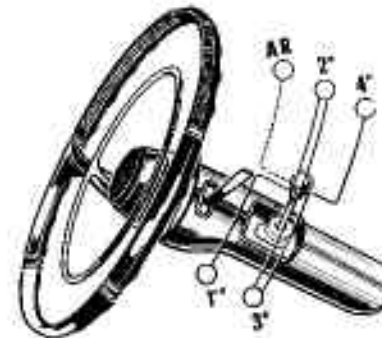
Terugschakelen naar de eerste versnelling mag uitsluitend geschieden bij snelheden onder de 25 km/u.

Het versnellingshandel, dat in drie vakken verplaatsbaar is, komt automatisch terug in zijn neutrale stand, overeenkomend met het vlak voor de 2e en 3e versnelling. Hieruit volgt dat men bij iedere overschakeling van de 1e naar de 2e, of van de 4e naar de 3e versnelling, het versnellingshandel niet moet forceren, maar het, door schakelen met de palm van de hand, eenvoudig en ongedwongen moet laten terugkomen vanuit de 1e of 4e versnelling in zijn neutrale stand.

Laat nooit onder het rijden uw voet op het koppelpedaal rusten.

Nimmer een helling afdalen met het versnellingshandel in neutrale stand.

Voordat men de achteruit inschakelt, moet de auto volkomen stilstaan.



Gebruik van lichtschakelaar

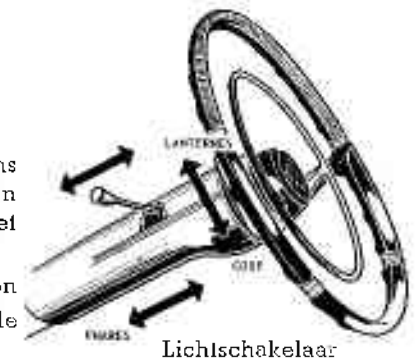
Deze schakelaar is op de linkerzijde van de stuurkolom aangebracht, tegenover het versnellingshandel, zodanig dat hij bediend kan worden zonder het stuurwiel los te laten. Hij heeft vier standen, n.l. drie voor de verlichting en een neutrale, zoals aangegeven op nevenstaande tekening.

lanternes: stadslucht
code: dimlicht
phares: groot licht

Claxons

De bediening van de claxons geschiedt door het indrukken van de claxonring, welke op het stuurwiel is gemonteerd, n.l.:

- door lichte druk: één claxon
- door zwaardere druk: beide claxons.



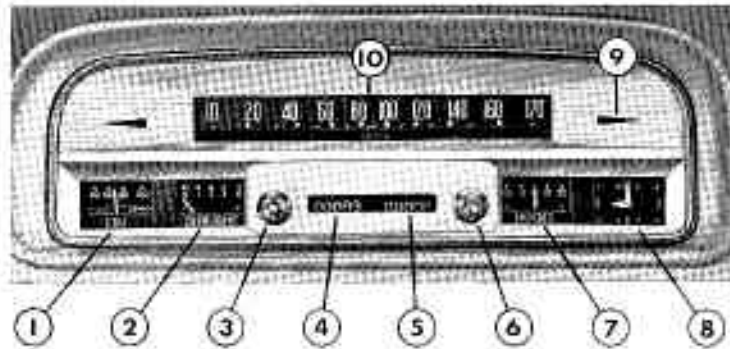
CONTROLE ONDER HET RIJDEN

Olie-circulatie

Nimmer rijden met een brandend oliedruk-controlelampje; als dit lampje n.l. brandt, kan dit wijzen op een defect in de olie-circulatie. Men zette onmiddellijk de motor af en late deze afkoelen; vervolgens controleer men het olie-niveau met de peilstok en zo nodig vulle men bij. Vervolgens laat men de motor weer draaien. Blijft het lampje branden, dan zet men de motor af en waarschuw de dichtstbijzijnde PEUGEOT-Dealer.

Thermometer

De normale werktemperatuur van de motor ligt tussen 75°C en 95°C . Wanneer de temperatuur hoger ligt, is opsporing van de oorzaak hiervan noodzakelijk.



INSTRUMENTENBORD

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Thermometer en oliedruk controlelampje | 6. Verstelling van dagteller |
| 2. Benzinemeter | 7. Ampèremeter |
| 3. Verstelling van elektrisch klokje | 8. Elektrisch klokje |
| 4. Totaalteller | 9. Controlelampje van de clignoteurs |
| 5. Dagteller | 10. Snelheidsmeter |

Ventilator

De motor is uitgerust met een automatisch in- en uitschakelende ventilator, welke zich inschakelt als de temperatuur van het motorkoelwater 80°C à 90°C is.

De werking van deze ventilator is geheel automatisch; speciaal onderhoud is niet vereist.

Bij niet goed functioneren rijdt men met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde Peugeot-dealer.

Ampèremeter

Opletten of de dynamo laadt. Als de accu sterk ontladen is, zal de laadstroom van de dynamo aanvankelijk hoog zijn, vervolgens geleidelijk minder worden naarmate de spanning van de accu toeneemt. Er is dus geen reden tot ongerustheid als, na lang rijden, de ampèremeter bijna 0 aanwijst.

Clignoteurs

De schakelaar voor de clignoteurs valt automatisch terug wanneer het stuur in rechte stand komt. Hij is aangebracht onder het stuurwiel. Het controlelampje bevindt zich in het instrumentenbord (9 in nevenstaande tekening) en zal alleen branden wanneer de clignoteurs functioneren.

VOORZORGSMAATREGELEN TE NEMEN GEDURENDE DE EERSTE 1000 KILOMETER

Gedurende deze periode nimmer de snelheid opvoeren boven

1e	2e	3e	4e
20 km/u	45 km/u	70 km/u	90 km/u

Bovensmering „Esso Upper Motor Lubricant“ in de verhouding van een maatdop per 10 liter benzine.

Aangeraden wordt na de eerste 1000 km geen gebruik meer te maken van bovensmering.

VOORZORGSMAATREGELEN TE NEMEN BIJ KOUDE

(zie eveneens pagina's 29 en 42)

Olie

Vervang uitsluitend bij langdurige vorst de zomerolie door winterolie.

Bij koud weer het frictiepedaal intrappen bij het starten van de motor.

Antivriesmiddel

Om bevroering te voorkomen, is het aanbevelenswaardig een goed anti-vriesmiddel te gebruiken. Men gebruikte uitsluitend anti-vriesmiddelen, welke metalen of rubber niet aantasten.

Zeer belangrijk:

het gebruik van alcoholhoudende anti-vriesmiddelen is ten strengste verboden.

3. Smering en onderhoud

De Peugeot-fabrieken geven olie en andere smeermiddelen op van het merk ESSO.

(Eerste 1000 km service-beurt gratis, uitgezonderd de gebruikte materialen)

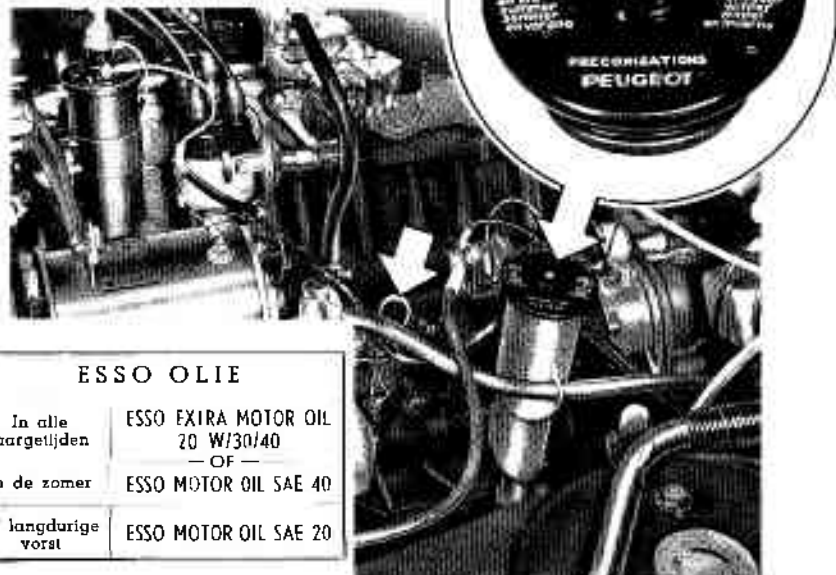
Onderhoud na de eerste 1000 km service-beurt		Organen	pag.
Elke 500 km	niveau controleren	motorcarter	22
		remvloeistof-reservoir	23
Elke 3000 km	smeren	frictie-druklager	23
	verversen	motorcarter	24
	reinigen	oliefilter	24
	smeren	mechanische delen carrosserie	25-27 28
	niveau controleren	versnellingsbak achterbrug	25 25
Elke 3000 km of elke maand	niveau controleren	accu	31
	spanning "	banden	31
	niveau "	radiateur	31
Elke 6000 km	verversen	achterbrug	32
	smeren	dynamo	32
	verwisselen	wielen	33
	reinigen	luchtfilter	34
	afstellen	luchtspleet van ventilator	34
Elke 12000 km	verversen	versnellingsbak	34
Elke 15000 km	vervangen	bougies	34
	smeren	voorwiel-naafdoppen	34
Elke 24000 km	verversen	remvloeistof	34

ELKE 500 km

Motor

Controle van het olieniveau
Zo nodig bijvullen.

Inhoud: 4 liter.



ESSO OLIE

In alle jaargetijden	ESSO EXTRA MOTOR OIL 20 W/30/40
	— OF —
In de zomer	ESSO MOTOR OIL SAE 40
Bij langdurige vorst	ESSO MOTOR OIL SAE 20

Het bijvullen van olie tussen twee verversingen behoort tot het **normaal onderhoud** en dient te geschieden in overeenstemming met de merktekens op de oliepeilstok:

- het teken **MAXI** correspondeert met 4 liter olie in het carter na aftappen en verversen
- het teken **NORMAL** betekent 4 liter olie in motor, waarbij rekening is gehouden met de nog in de leidingen en het filter aanwezige olie
- het teken **MINI** geeft de minimum hoeveelheid olie aan, die zich absoluut in het carter **MOET** bevinden

Bij bijvulling nimmer het teken **NORMAL** overschrijden, daar dit het ideale niveau vormt voor maximum rendement en minimum oliegebruik.

Remvloeistofreservoir

Elke 500 km niveau controleren en zo nodig bijvullen tot „niveau“.

Men zorgt dat het luchttoevoergaatje in de schroefdop niet verstopt is.

Indien meerdere malen moet worden bijgevuld, wijst dit op een lekkage en dient men deze direct te laten opsporen resp. repareren.



ELKE 3000 km

Smeeroliepotje voor frictie-drukager

vullen met 1 cm³ Essolube 40.

Bij veel gebruik van de frictie, o.a. bij intensief stadsverkeer, kan dit elke week geschieden.



ELKE 3000 km

Motor

Inhoud: 4 liter.



Aftappen van de motorolie.



Vullen ESSO olie.

Reinigen van het oliefilter

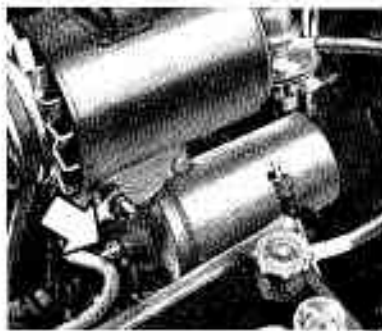
Demontrage van het filter geschiedt als volgt:

de dopmoer van de stolp en de stolp verwijderen, vervolgens de veer en de rubber sluitring van 't filterlichaam.

Het schoonspoelen van het filterelement dient te geschieden in benzine en, bij ernstige vervuiling, in trichloor-ethyleen.

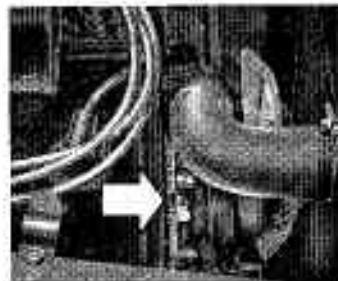
Bij montage steeds de pakkingring vernieuwen.

ESSO OLIE	
In alle jaargelijden	ESSO EXTRA MOTOR OIL 20 W/30/40 OF
In de zomer	ESSO MOTOR OIL SAE 40
Bij langdurige vorst	ESSO MOTOR OIL SAE 20

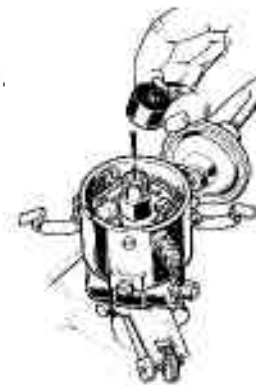


Smering mechanische organen

Te smeren met enkele druppels motorolie.



Waterpomp



Stroomverdeler
(viltje onder de rotor)

Draaipunten: handrem en versnellingshandel

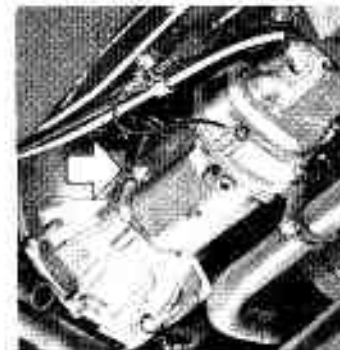
Kabeltjes: choke, motorkap en verwarming

Te smeren met **Esso Multipurpose Grease FI**
Kogelgewrichten van de versnellingsstangetjes

Versnellingsbak

Controleren van het olie-niveau en event bijvullen tot niveau-stop. Bij lekkage de pakkingen controleren.

Esso extra Motoroil 20 w/30/40.



Achterbrug

Controleren en event bijvullen tot niveau-stop. Bij lekkage de pakkingen controleren.

Esso Gear Oil VT (zie pagina 32).

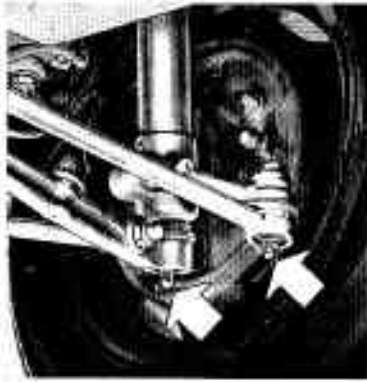


ELKE 3000 km

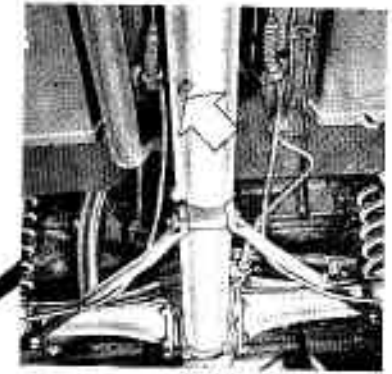
SMERING MECHANISCHE ORGANEN

Smering onder druk

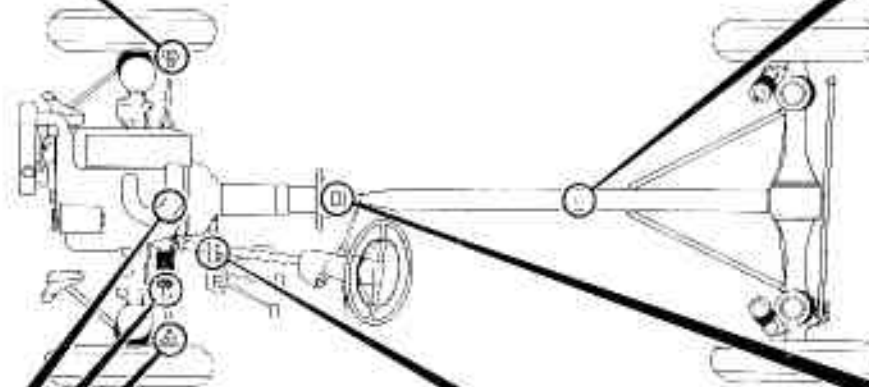
Met Esso Multipurpose Grease H (11 smeerpunten)



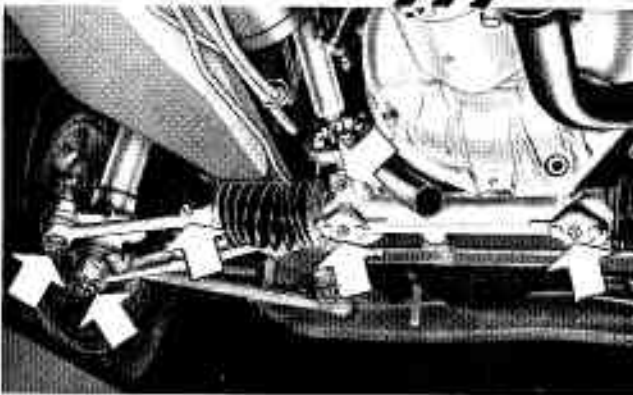
Rechter fusépen
Rechter spoorstangkogel



Middelste lager van de cardanas



Linker fusépen



Linker spoorstangkogels (2 smeerpunten) Stuurhuis (matig) Tandheugel (2 smeerpunten)



Kruiskoppeling



Koppelingspedaal-as

ELKE 3000 km

Smeerpunten carrosserie

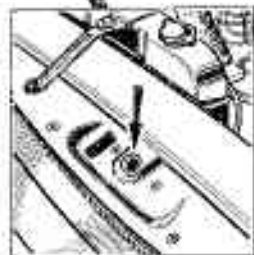
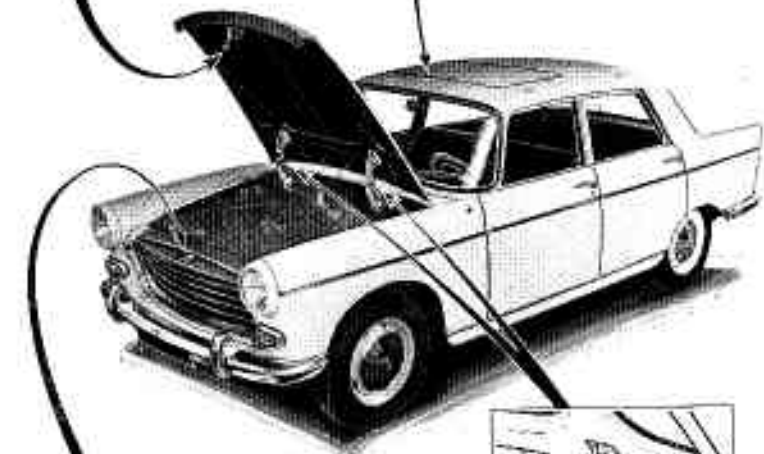
Esso Handy Oil



Veiligheidspal van motorkap



Glijders van schuifdak



Motorkapsluiting



Scharnieren van motorkap



Portierscharnieren

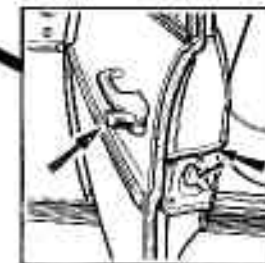
Portierophouders

Bij vorst: de portierrubbers zo nodig insmeren met glycerine.



Glijders van de voorzittingen

Portierschoten
(enkele druppels glycerine)



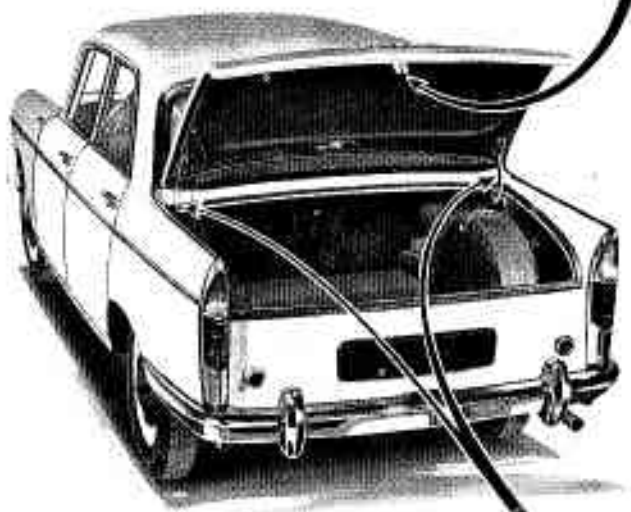
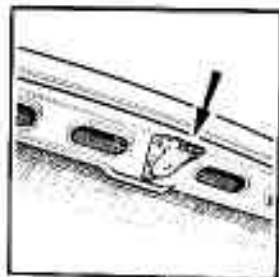
Portiersloten

ELKE 3000 km

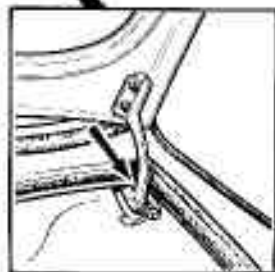
Smeerpunten carrosserie

Esso Handy Oil

Koffersluiting



Kofferscharnieren



Bij vorst: afsluitrubbers van het kofferdeksel insmeren met glycerine.

Onderhoud

**ELKE 3000 km
of maandelijks**

Accu

De accu is een vitaal onderdeel en verdient daarom alle zorg. Men lette er op, dat de platen steeds plm 1 cm zijn ondergedompeld en de accu steeds geladen is.

Uitsluitend bijvullen met gedistilleerd water. Dit is van groot belang voor de levensduur van de accu.

Controleer of de kabelklemmen en de bevestigingsbeugels vast zitten, polen en kabelklemmen schoonhouden.

Banden

Bandenspanning controleren wanneer de banden **koud** zijn. Vergeet het reservewiel niet. Zie voor de juiste bandenspanning pagina 5.

Een te lage spanning heeft een nadelige invloed op de levensduur der banden, verhoogt de weerstand op de weg en veroorzaakt daardoor een hoger benzinegebruik. (Zie ook pagina 33 „Banden“ en „Uitbalanceren der wielen“).

Radiator

Controleer het niveau van het koelwater en vul zo nodig bij tot plm 5 cm onder de vulopening.

Nimmer koud water bijvullen bij warme motor.

Het verdient aanbeveling eens per jaar het koelsysteem schoon te spoelen.

ELKE 6000 km

Luchtfilter

Wij verwijzen naar de op het filter aangegeven voorschriften.

Automatisch in- en uitschakelende ventilator

Luchtspleet controleren en eventueel afstellen (zie pagina 37)



Achterbrug

Olie verversen
Inhoud: 1,4 liter
(Super Luxe 1,6 liter)
ESSO GEAR OIL VT

Attentie

De speciale olie voor de achterbrug kan in geen enkel geval gemengd worden met andere olie. Twijfelt men, bij bijvullen of verversen, over de aard van de eerder gebruikte olie, dan moet de achterbrug zorgvuldig worden gereinigd met een mengsel van benzol en alcohol, in de verhouding 50/50.

Ruitenwissers

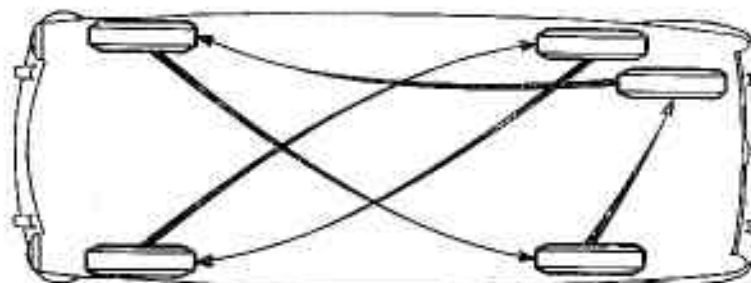
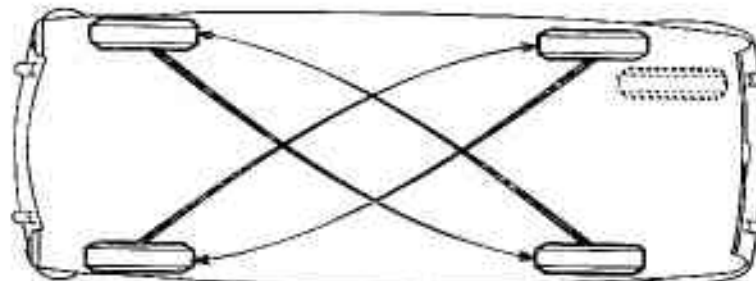
Asjes smeren met dunne olie.

Dynamolager
ESSOLUBE 40
(enkele druppels)



Banden

Met het oog op een lange levensduur en een regelmatige slijtage van de banden, is het aanbevelenswaardig de wielen regelmatig te verwisselen, volgens een der onderstaande tekeningen. Men lefte op de juiste bandenspanning (ook het reservewiel, als aangegeven op pagina 5).



Uitbalanceren der wielen

Laat de wielen van uw wagen regelmatig uitbalanceren.

ELKE 12000 km

Versnellingsbak

Olie verversen

Inhoud: 1,250 liter

ESSO EXTRA MOTOR OIL
20 w/30/40



ELKE 15000 km

Bougies

Alle bougies door nieuwe vervangen (zie pagina 36).

Naafdoppen van de voorwielen

Vel verversen met pl.m. 15 gram

Esso multipurpose grease H



ELKE 24000 km

Remcircuit

Aftappen, opnieuw vullen en ontluchten.

Uitsluitend gebruiken:

Remvloeistof Lockheed HD 31 of Slop HD 65.
Deze twee merken kunnen onderling vermengd worden.

4. Diverse afstellingen

Aangeraden wordt de hierna omschreven werkzaamheden, waar-
toe in vele gevallen speciaal gereedschap is vereist, door de
Peugeot-importeur of zijn officiële Dealers te doen uitvoeren.

Distributie

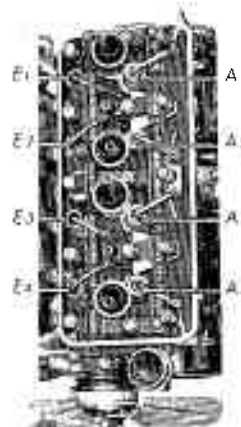
Afstellen van de distributie dient **noodzakelijkerwijze** te geschie-
den met abnormaal grote klepspeling.
Breng de klepspeling van de eerste cilinder, met behulp van een
voelermaat, op 0,7 mm, met deze speling dient de afstelling als
volgt te zijn:

	Aantal graden op v legwiel	Slag in mm op de zuiger
Begin opening inlaat A.O.A.	0° (B D P)	0,
Einde sluiting inlaat R.F.A.	30° 30'	69,1
Begin opening uitlaat A.O.E.	35°	68,3
Einde sluiting uitlaat R.F.E.	4° 30'	0,175

Kleptuimelaars

Af- en nastellen dient uitsluitend te geschieden bij **koude** motor
(na 6 uur onafgebroken stilstand is de motor koud). De speling
tussen tuimelaars en klepstelen dient dan te bedragen:

- 0,10 mm voor de inlaatkleppen
- 0,25 mm voor de uitlaatkleppen



Voor het afstellen van onderstaande tuimelaars	dient onderstaande klep geheel geopend te zijn
A ₃ E ₁	F ₁
A ₁ E ₂	F ₃
A ₂ E ₁	E ₄
A ₁ E ₃	E ₂

NB De kleppen zijn hier aangeduid met het-
zelfde nummer als de corresponderende cilinder.

Bougies

De motoren, waarvan de cilinderkop het merkteken „CL“ draagt, zijn uitgerust met bougies met lange schacht: AC 44 XL of Marchal 36 HS. De andere motoren waren voorzien van bougies: AC 44 F of Marchal 36 P. **Deze bougies zijn onderling niet verwisselbaar.**



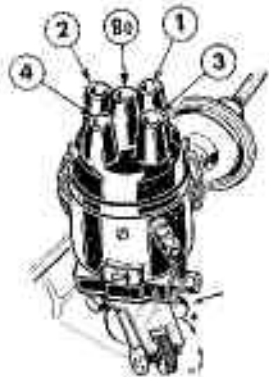
Elektroden-afstand 0,6 mm.

Stroomverdeler

Ontstekingsvolgorde: 1-3-4-2.

Voorontsteking: 11° op het vliegwiel.

De juiste afstand tussen de geopende contactpunten is 0,40 mm.

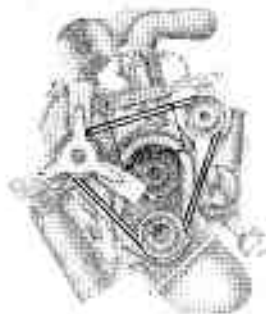


Ventilatorriem

Na enkele uren functioneren, kan de ventilatorriem de indruk geven dat hij te slap gespannen is, blijft hij echter de poelies van waterpomp en dynamo goed meenemen, dan is geen nastelling nodig.

Blijkt nastelling nodig, dan dient deze **koud** te geschieden en wel op de volgende manier:

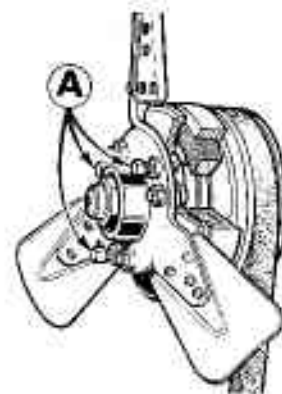
- bevestigingsbout losdraaien
- ventilatorriem afnemen
- twee merktekens op 100 mm van elkaar op de buitenkant van de riem aanbrengen
- ventilatorriem opnieuw plaatsen en zover spannen tot de merktekens 103 mm van elkaar verwijderd zijn
- bevestigingsbout vastdraaien



Automatisch in- en uitschakelende ventilator

Luchtspleet controleren en eventueel nastellen. De normale speling is 0,35 mm à 0,40 mm. Nastellen is noodzakelijk zodra deze speling groter is.

Mocht om een of andere reden de ventilator niet meedraaien wanneer de thermometer een temperatuur van meer dan 95°C aanwijst, dan is het mogelijk het steeds meedraaien te verzekeren door de drie stelschroeven A malig aan te draaien.



Remmen

Het nastellen van de remsegmenten dient te geschieden zodra het rempedaal te diep moet worden ingetrapt voordat de remmen in werking treden en geschiedt als volgt:

- de auto opkrikken zodat een voorwiel vrij komt van de grond
- een der stelbouten met vierkante kop, zoals afgebeeld in nevenstaande tekening, met een sleutel naar voren (rijrichting) draaien, totdat het remsegment de remtrommel juist blokkeert
- daarna deze bout zover terug draaien tot de remtrommel juist vrij loopt
- op gelijke wijze met de andere stelbout handelen. De beide remsegmenten van dat wiel zijn dan juist afgesteld
- op dezelfde manier de rem van het andere voorwiel afstellen. Bij de achterwielen moet de achterste stelbout naar achteren worden gedraaid.



Nimmer de afstelling van het rempedaal wijzigen, daar die door de constructeur voor eens en altijd is verricht.

Er mag zich absoluut geen lucht in de remleidingen bevinden. Controleer iedere acht dagen of na elke 500 km het niveau van het remvloeistof-reservoir (pagina 23).



Fricatiepedaal

De vrije slag van het frictiepedaal dient 30 à 35 mm te zijn.

Het afstellen van die vrije slag geschiedt door verdraaiing van de moer van de trekstang van het pedaal.

Carburateur

De 404 is uitgerust met een valstroom-carburateur van het merk SOLEX, type 32 PBICA, voorzien van anti-bevriezingsysteem.

De afstelling is zodanig dat zij bij normaal gebruik in elk jaargetijde voldoet.

De oorspronkelijke afstelling dient dan ook niet te worden gewijzigd.

Afstellen voor stationair draaien (bij warme motor)

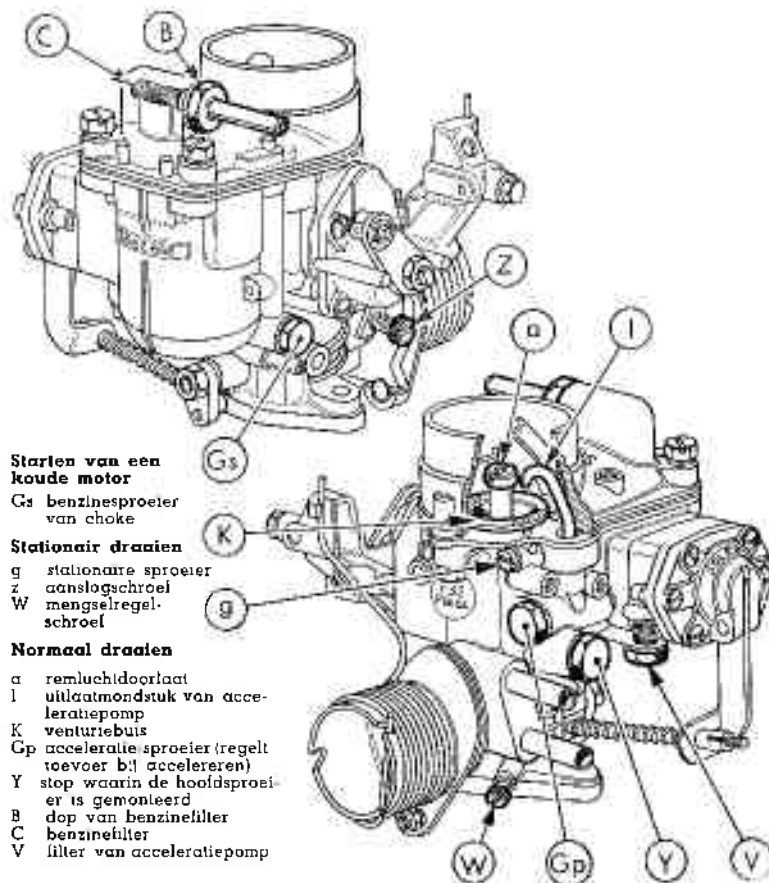
Alvorens tot deze afstelling over te gaan, moet men zich overtuigen dat de bougies in goede staat zijn, dat de elektrodenafstand juist is en de contactpunten van de verdeler goed zijn afgesteld.

— draai aanslagschroef Z aan om de motor iets sneller te laten draaien

— draai de mengsel-regelschroef W los, zover dat de motor onregelmatig loopt, daarna geleidelijk deze schroef aandraaien totdat de motor regelmatig draait

— draai de aanslagschroef Z terug totdat de motor een toerental heeft van plm. 600 t.p.m.

— als de motor onregelmatig blijft lopen, draait men de mengsel-regelschroef W een weinig terug, deze schroef nimmer geheel vastdraaien.



Starten van een koude motor

Gs benzinesproeter van choke

Stationair draaien

g stationaire sproeter
z aanslagschroef
W mengselregelschroef

Normaal draaien

a remluchtdoorlaat
l uitlaatmondstuk van acceleratiepomp
K venturiebus
Gp acceleratie sproeter (regelt toevoer bij accelereren)
Y stop waarin de hooldsproeier is gemonteerd
B dop van benzinefilter
C benzinefilter
V filter van acceleratiepomp

Als het afstellen voor stationair draaien moeilijk of onmogelijk blijkt, dient men zich ervan te overtuigen dat geen lucht toetreedt langs de pakking van de carburatorflens, klepdeksel, enz.

Het te langzaam stationair doen draaien kan afslaan van de motor, o.a. bij intensief stadsverkeer, tengevolge hebben.

Luchtfilter

Het luchtfilter is gemonteerd naast de carburateur. Reiniging van het element dient te geschieden volgens de voorschriften op het filterhuis.

5. Nuttige wenken

Radiator

Aangezien de circulatie van het koelwater vertraagd wordt door de thermostaat, is het voldoende de radiator te vullen tot plm. 5 cm onder de vulopening. Zou men de radiator toch geheel vullen, dan zou het overtollige water door het overlooppipje van de radiator verdwijnen. In de winter zou bovendien telkens een gedeelte van het antivriesmiddel verloren gaan.

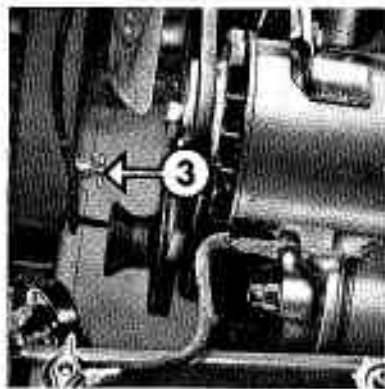
Aftappen van het koelwater (bij schoonspoelen of reparatie)

Het verdient aanbeveling bij het aftappen van het koelwater, het antivriesmengsel op te vangen (behalve bij het jaarlijkse schoonspoelen). Het aftappen geschiedt als volgt:

- vuldop van de radiator nemen
- **Manette 10 van de verwarming** (zie pagina 14) **verplaatsen naar „chaud“** (recht benedenhoek) **waardoor tevens het radiatorje van de kachel wordt afgetapt**
- handel van aftapstop van de motor van positie 1 verplaatsen naar positie 2, als aangegeven op tekening. Men overtuigt zich dat inderdaad het water wegloopt.



— de aftapkraan 3, welke zich aan de achterzijde van de radiateur bevindt (zie tekening) opendraaien.



Bij het opnieuw vullen controleer men of de pakking van de aftapstop van het motorblok en het aftapkraantje 3 van de radiateur goed afsluiten.

Nadat de motor enige minuten heeft gedraaid, controleer men opnieuw het niveau van het water in de radiateur.

Koelwerk van de radiateur

Men controleer regelmatig of het koelwerk van buiten niet verstopt geraakt is door insecten e.d. Het verdient aanbeveling dit koelwerk op gezette tijden schoon te blazen met gecomprimeerde lucht.

Accu

De accu, 12 V, 55 Ah, is voorzien van speciale ARELCO-poolklemmen en bevindt zich onder de motorkap, aan de linkerzijde van de motor en dus gemakkelijk bereikbaar.

Bij normaal gebruik heeft de dynamo voldoende capaciteit om de accu in geladen toestand te houden.

Wordt gedurende lange tijd geen gebruik gemaakt van de wagen, dan is het, voor het goede onderhoud van de accu (zie pagina 31), noodzakelijk deze elke maand te laden.

— Men houde de accu steeds in geladen toestand, ook al om het bevriezen van het elektrolyte te voorkomen.

Parkeerlichtjes

De parkeerlichtjes, gemonteerd op de voorschermen, dienen tevens als clignoteurs en verhogen daardoor de veiligheid. Deze clignoteurs werken uitsluitend als de schakelaar van de parkeerlichtjes in zijn middelste stand staat.

Volgens de wettelijke bepalingen is het in NEDERLAND verboden het rechter parkeerlichtje te gebruiken. Dit parkeerlichtje is door de Importeur (Gebr. Nefkens n.v.) daarom onklaar gemaakt. Weder-aansluiting is verboden en zou uitsluitend voor verantwoording van de gebruiker van de automobiel komen.

Gloeilampen

Koplampen	asymmetrisch 12 V - 40/45 W
Voorste clignoteurs en stadslichten	12 V - 18/4 W
Achterste clignoteurs en stoplichten	12 V - 15 W
Achterlichten en verlichting bagageruimte	12 V - 4 W
Instrumentenbordverlichting	
Oliedruk-controlelampje	12 V - 2 W
Controlelampje v.d. clignoteurs	
Plafonnier	buislampje 10 x 42 12 V - 7 W
Parkeerlichtjes	14 V - 0,25 Amp.

Verlichting

De voorste clignoteurs en de stadslichten zijn gecombineerd in dezelfde lamp.

De achterverlichting bestaat uit 3 afzonderlijke elementen:

bovenkant: geel	— clignoteurs
midden: rood	— achterlicht
onderkant: oranje	— stoplicht

Koplampen met asymmetrische dimbundel

Deze koplampen bieden het voordeel dat de rechter weghelft en de rechter berm over grotere afstand worden verlicht. Dit wordt verkregen door speciale gloeilampen en de constructie van de koplampglazen.

Wanneer de lichtbundel eenmaal is ingesteld, zal deze zich praktisch niet meer wijzigen. Mocht evenwel nastelling om een of andere reden nodig zijn, b.v. verandering in de belasting van de wagen, aanrijding enz., dan kan deze als volgt worden verricht:

- verwijder de koplamptrand door deze van onderen naar voren te trekken (hiervoor zijn twee gaten aanwezig)
- voor **verticale afstelling**: de met een witte pijl aangeduide schroef verstellen
- voor **horizontale afstelling**: de met een zwarte pijl aangeduide schroef of schroeven verstellen

Uitnemen van een reflector

De handelingen daartoe zijn verschillend en afhankelijk van het merk van de koplamp.

Marchal

Druk de veer, welke uit pianodraad is vervaardigd en zich aan de bovenkant bevindt, naar boven. De reflector zal dan kunnen tuimelen op zijn onderste steun, die als scharnier dienst doet.

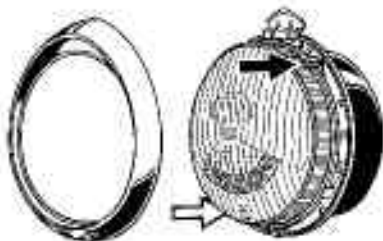
Voor algehele demontage dient men de reflector uit de onderste steun te lichten.



Cibié

Druk de veer, welke zich aan de rechter bovenzijde (rijrichting) bevindt, naar boven. Maak onderste bevestiging los.

Bij montage lette men op de juiste positie van de onderste bevestiging.



Ducellier

Druk het onderste fixeerplaatje naar beneden en trek de reflector naar voren en naar beneden.

Bij montage lette men op de juiste positie van de twee bovenste fixeerplaatjes.



Vervanging van een gloeilamp

Na de sierrand en de reflector te hebben verwijderd, klapt men de twee steunveertjes van de lampfitting naar buiten.

Verwijder de lamp; de aansluitingen verwijdert men door deze uit de lamp te trekken. Men lette er op dat de stelschroeven niet verdraaid worden.

Monteer de nieuwe gloeilamp, er op lettend dat het oriëntatienokje op zijn plaats komt. Klap de twee veertjes op de lamprand.

Druk de aansluitingen diep in hun ligplaatsen.

Monteer de reflector en sierrand.

N.B. Voorgaande montages en afstellingen gelden uitsluitend voor landen met rechts houdend verkeer.

Gebruik van de krik

Om de wagen op te krikken voor b.v. verwisseling van een wiel, plaatst men de hefarm van de krik in een van de vierkante steunen, welke daarvoor aan de voor- en achterzijde van de wagen zijn aangebracht.



Verwisseling van een wiel

Men overtuige zich dat de handrem goed is aangelrokken, daarna gaat men als volgt te werk:

- blokkeer afdoende de wielen aan de zijde welke niet wordt opgekrikt
- draai de wielmoeren los alvorens de wagen op te krikken
- plaats hefarm van de krik in de vereiste steun en krik de wagen op
- na verwisseling van een wiel, brengt men de band op de juiste spanning (zie tableau op pagina 5).



Het verdient aanbeveling na elke reparatie van een band of bij het periodiek verwisselen van wielen, deze te laten uitbalanceren.

Veiligheidsgordels

De vloer is voorzien van vier bevestigingspunten voor eventuele montage van veiligheidsgordels.



Carrosserie

Wassen

Alhoewel op zich zelf een eenvoudige behandeling, zijn toch enige voorzorgen aan te bevelen

Men mag niet:

- een auto wassen in de volle zon noch bij vriezend weer
- een waterstraal gebruiken met te hoge druk
- petroleum of andere middelen, van welke aard ook, aan het water loevoegen.

Het beste is:

- allereerst met veel water de modder los te maken en daarna weg te spoelen
- twee sponsen en twee zeemleren lappen te gebruiken, waarvan één stel voor de carrosserie-panelen, motorkap, spalschermen enz., het andere stel voor die gedeelten, welke met olie-resten besmeurd zijn, zoals b.v. de wielen
- de auto met een rijkelijk natte spons af te sponsen en daarna met een schone zeemleren lap af te drogen, deze lap tevens herhaaldelijk in schoon water te spoelen en daarna telkens uit te wringen.

In de was zetten

Alle in de handel verkrijgbare middelen kunnen worden gebruikt voor de synthetische lakken der verschillende modellen van onze produkties

Schuifdak

Men dient er voor te zorgen, dat de vier afwateringen niet verstopt zijn door afval van b.v. bloesem, bladeren enz.

Bij verstopping: doorblazen met gecoprimeerde lucht

Ruiten

Na het wassen nawrijven met een droge schone doek, eventueel met een reinigingsmiddel voor glas.

Vergeet vooral niet de ruitenwisser-vegetjes eveneens te reinigen.

Teervlekken

De verschillende in de handel verkrijgbare middelen om teervlekken te verwijderen zijn niet alle geschikt voor iedere laksoort: met sommige van deze middelen loopt men gevaar dat de lak wordt aangetast en er lichte plekken ontstaan die, na opdrogen, blijvend zijn. Bij het lakwerk van de 404 moeten teervlekken **uitsluitend** verwijderd worden met een vette substantie, zoals b.v. boter, vaseline-olie, olijfolie, wonderolie.

Bekleding

De lakenbekleding moet in de richting van de draad worden schoon geborsteld of (beter nog) met een stofzuiger gereinigd worden. Vlekken zijn te verwijderen met een schone lap, bevochtigd met b.v. wasbenzine. Voorzichtig wrijven vanaf de omtrek van de vlek en geleidelijk naar het midden toe, om kringen te voorkomen.

De kunstleer-bekleding kan worden gereinigd met een spons, die met een weinig zeepwater is bevochtigd of met een ander geschikt produkt, zo nodig met benzine, doch nimmer met andere oplosmiddelen zoals b.v. trichloorethyleen. Kunstleer is uiteraard niet hoog-glanzend. De oorspronkelijke glans komt, na afdrogen en wrijven met een droge doek, weer terug. Derhalve is het af te raden te trachten er een hogere glans aan te geven door gebruik van was of dergelijke middelen.

De leerbekleding dient geregeld te worden gereinigd met een zachte schone doek, na deze te hebben gedrenkt in lauw zeepwater van zachte zeep, b.v. toiletzeep. Daarna met schoon water naspoelen en met een zachte droge doek drogen. Men gebruikte nimmer regenwater. Ook mag geen gebruik worden gemaakt van andere reinigings- of glansmiddelen.

Accessoires van plastic

De van plastic of plexiglas vervaardigde accessoires dienen uitsluitend met gewone benzine te worden gereinigd.

In geen geval trichloorethyleen gebruiken, daar hierdoor bepaalde plastic stoffen worden aangetast.

De sierdop van het stuurwiel dient uitsluitend te worden gereinigd met zuiver water of zeepwater.



NOTITIES