

# PEUGEOT

# 404



*Instructieboekje*

404  
Néerlandais 4\*

1.71 — No 1499  
MECA 0082.00

*Alleen de officiële PEUGEOT agenten zijn in het bezit van ons speciale afstel- en reparatiegereedschap, terwijl zij onze technische voorschriften nauwlettend opvolgen.*

*Zij onderhouden en repareren Uw automobiel zorgvuldig in een zo kort mogelijke tijd, waarbij zij uitsluitend gebruik maken van*

#### ORIGINELE PEUGEOT-ONDERDELEN

*Alleen deze onderdelen voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen, betreffende materiaalsamenstelling, warmtebehandeling en exacte afmetingen.*



AUTOMOBILES  
PEUGEOT

DIRECTION APRES - VENTE

75 avenue de la Grande-Armée, PARIS 16<sup>e</sup>

Telephone : 267-20-00

## REMBEKRACHTIGING

Door deze uitvoering, die voorzien is van een bekrachtiger, werkzaam op het vacuüm van de motor, is het mogelijk met een minimum aan kracht het rempedaal te bedienen. De bekrachtiging is alleen effectief als de motor draait.

Gebruik daarom de wagen nooit :

- als de motor niet draait (contact afgezet).
- als de motor niet door de transmissie wordt aangedreven (versnelling in de neutrale stand of koppelinspedaal ingetrapt).

# INHOUD

	Pagina
Identificatieplaatjes . . . . .	5
I. — ALGEMENE GEGEVENS . . . . .	7
II. — GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN . . . . .	9
III. — SMERING EN ONDERHOUD . . . . .	27
IV. — DIVERSE AFSTELLINGEN . . . . .	42
V. — NUTTIGE WENKEN . . . . .	48

## ALFABETISCHE VOLGORDE

— Accu	23-38-52
Achterbank	12
Achterbrug	31-39
Achteruitkijkspiegel	21
Aftappen van het koelwater	47
Antivriesmiddel	24
Asbakjes	10-12
B — Bagageruimte	15
Banden	4-38-56
Bekleding	55
Benzine	15
Benzinetankdop	15
Bougies	40-41-44
C — Carburateur	46
Carrosserie : Onderhoud	59
Smeling	35
Cilinderkop	42
Claxons	21
Clignoteurs	21
Controle onder het rijden	21
D — Dashboard	8
Distributie	42
E — Elektrische installatie	62
G — Garantiekaart	25
Gloeilampen	53
H — Hydraulische circuits	29-41
I — Inhoud	7
Inrijden	25
Instrumentenbord	8-22

K — Kleptuimelaars	43
Klokje	11
Koelsysteem	24-38-51
Kofferdeksel	15
Koplampen	54
Koppeling	46
Krik	57
L — Lichtschakelaar	21
Luchtfiler	29-41
Luchtrerrersing	16
M — Motor	7-28-30
Motorkap	14
N — Naafdoppen	41
O — Oliecirculatie	22-27
Oliefilter	30
Onderhoud	27
P — Plafonnier	12
Portieren	9
Pechlamp	14
R — Radiateur	38-52
Remcircuit	27-40
Remmen	22-29-34-45
Reservoir van de hydraulische circuits	29
Rijden met de auto	18
Ruiten	59
Ruitensproeiers	10
Ruitenwissers	10
S — Sigarettenaansteker	11
Slaapbanken	13-49
Smeling mechanische organen	32
Starten van de motor	19
Stroomverdeler	34-40-44
U — Uitschakeling elektrische installatie	14
V — Veiligheidsgordels	48-58
Ventilator	23-40-45
Ventilatorriem	44
Ventilatorrasters	16
Verlichting	53
Vernellingen	20
Vernellingsbak	31-39
Verwarme Achterruit	10
Verwarming	16
Voltmeter	23
Voorruijtondooier	17
Voorzittingen	10
Vorst	24
W — Wielen	57
Z — Zekeringen	12

## BANDENSPANNING

Spanning in bars (kg/cm<sup>2</sup>)

Merk en type	Spanning	
	Voor	Achter en res. wiel
Michelin X	1,400	1,600
Michelin ZX	1,500	1,700
Dunlop S.P.	1,600	1,800
Kléber-Colombes V 10	1,600	1,900
Michelin XAS	1,450	1,600
Dunlop SP Sport	1,700	1,900
Kléber-Colombes V 10 GT	1,900	2,100

- De aangegeven spanningen moeten **KOUD** gemeten worden.
- De reserveband moet op dezelfde spanning opgepompt worden als de achterbanden. Indien het reservewiel vóór gemonteerd wordt, b.v. bij een lekke band, moet de spanning op de juiste waarde gebracht worden.

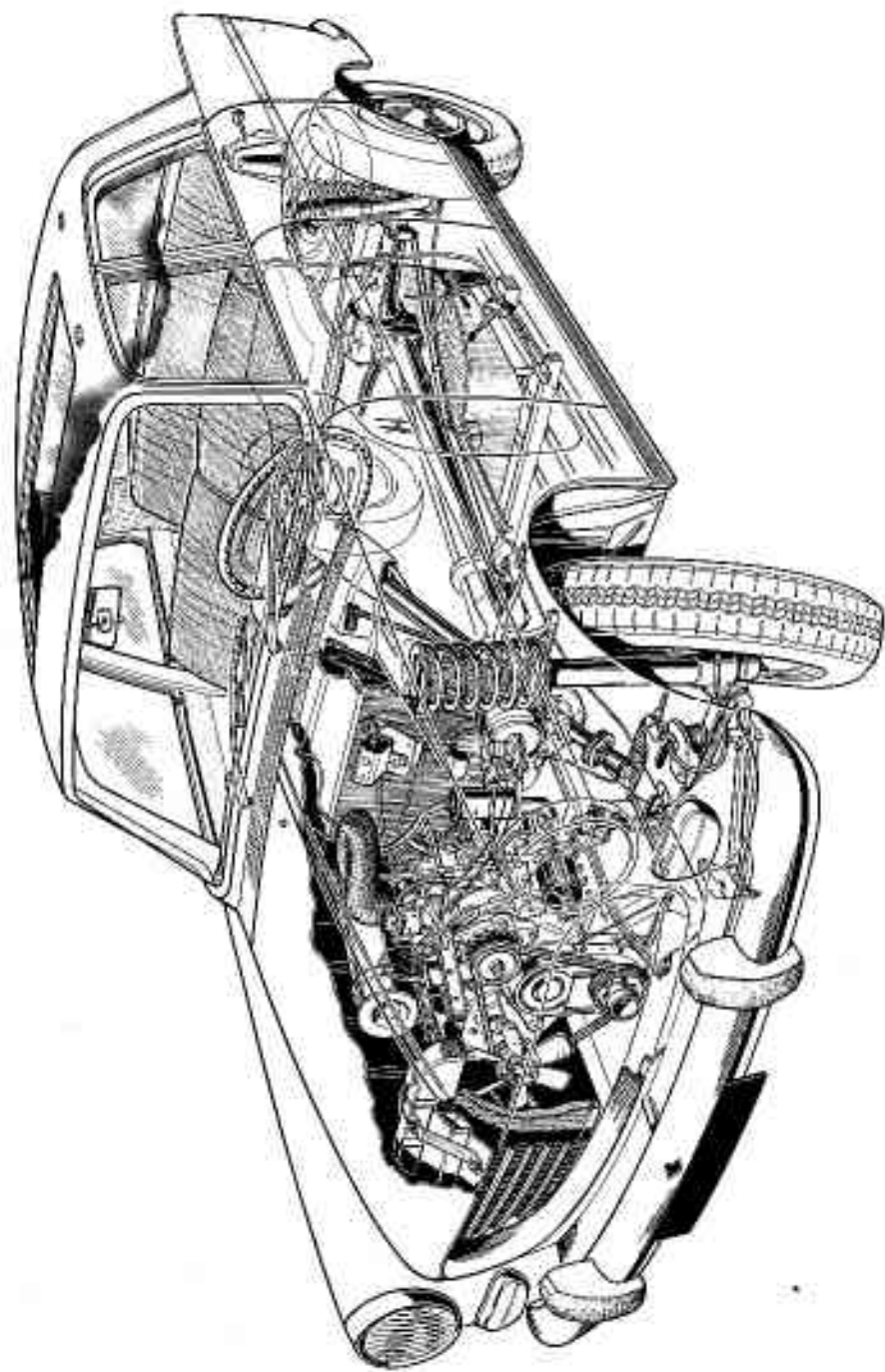
## IDENTIFICATIE

AANDUIDING DER PLAATSEN, WAAR CHASSIS-EN MOTORNUMMER ZIJN INGESLAGEN



- 1 - Serienummer (Chassisnummer) : op rechter voorwielkast, onder de motorkap.
- 2 - Identificatieplaatje.
- 3 - Motornummer : op linkerkant van het motorblok (op bevestigingssteun).

Vermeld bij alle eventuele correspondentie altijd het serienummer van de wagen en de kilometerstand.



## I - ALGEMENE GEGEVENS

### ALGEMEEN

Fiscaal vermogen Frankrijk	8 CV
Gewicht van de Sedan met schuifdak	1 040 kg
Maximum toelaatbaar gewicht	1 600 kg
Imperiaal : draagvermogen max.	50 kg, gelijkmatig verdeeld
Gewicht aanhanger	1 000 kg bij 80 km/u
Bandenmaat	165 x 380

### MOTOR

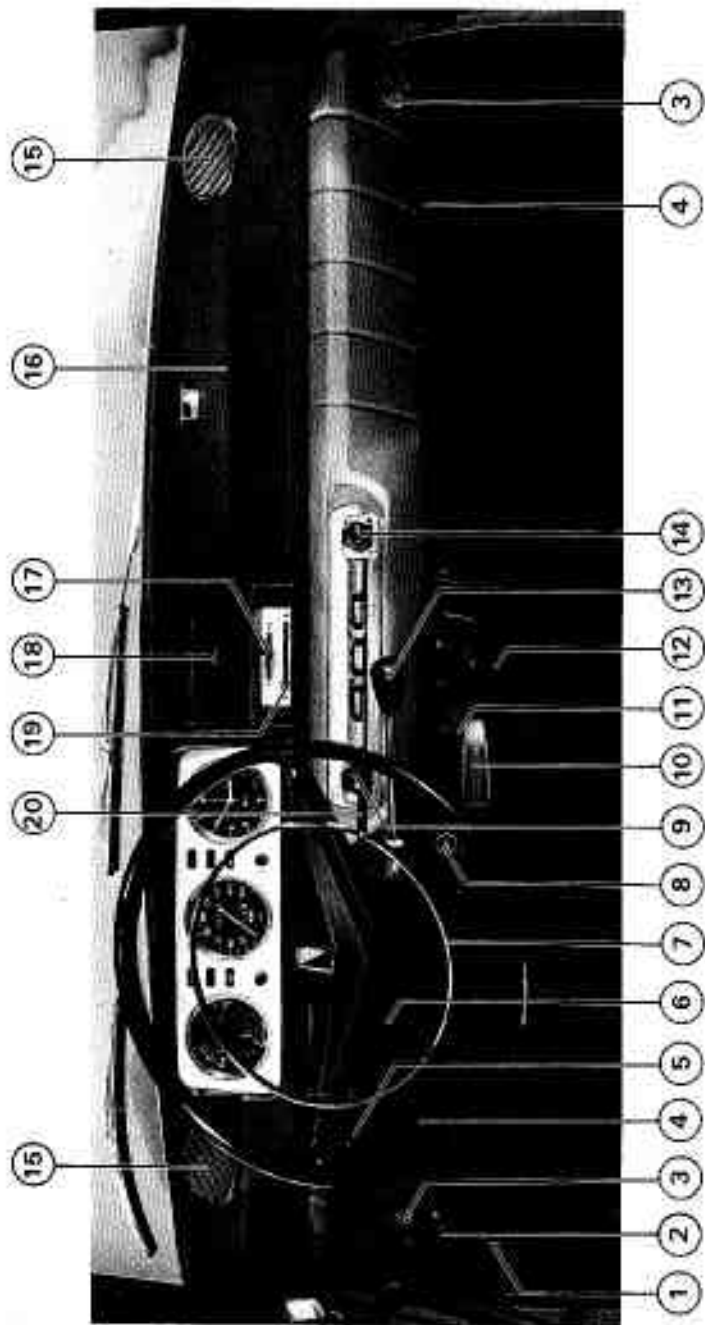
Aantal cilinders	4 (in lijn)
Boring	84 mm
Sleg	73 mm
Cilinderinhoud	1 618 cc
Compressieverhouding	7,5 : 1
Cilindervoeringen	nat en uitneembaar
Cilinderkop	halfbolvormig (Alpax)
Krukas	smeedstaal
Distributie	ketting met dubbele schakels

### AFMETINGEN

Spoorbreedte vóór	1,34 m
Spoorbreedte achter	1,28 m
Wielbasis	2,65 m
Draaieradius (tussen muren)	5,38 m
Totale lengte	4,45 m
Totale breedte	1,62 m
Hoogte (onbelast)	1,45 m
Hoogte (belast)	1,40 m

### INHOUD

Koelsysteem	7,8 l
Benzinetank	55 l
Motorcarter	4 l
Versnellingsbak	1,150 l
Achterbrug	1,400 l
Remvloeistofreservoir met remleidingen	0,650 l



1. Zekeringen.
2. Trekknop voor het openen van de motorkap.
3. Knop regeling luchtinlaat door rasters.
4. Luchtinlaatsbus.
5. Verlichtingsschakelaar.
6. Stuurrol met startschakelaar.
7. Claxonring.

8. Choke.
9. Ruitenwissers-ruitensproeiers.
10. Handrem.
11. Afsluiting luchtinlaat.
12. Kachelventilator.
13. Versnellingshandel.
14. Sigarettenaansteeker.

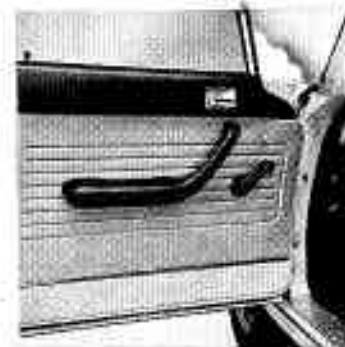
15. Draaibare rasters.
16. Handschoenenkastje.
17. Manetie voorruitontdooier.
18. Asbakje.
19. Manetie ver verwarming.
20. Cilgnoteursschakelaar.

## II - GEBRUIKSVOORSCHRIFT

### HET OPENEN VAN DE PORTIEREN

*Van buiten* : druk de knop van de portierkruk naar binnen.

*Van binnen* : trek aan de hefboom.



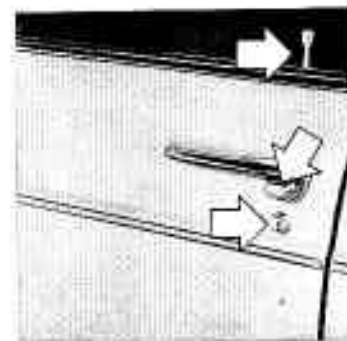
### HET GRENDELEN DER PORTIEREN

#### Voorportieren

De twee voorportieren kunnen van buiten en van binnen vergrendeld worden door de grendelknop naar boven te plaatsen, n.l.

*Van buiten* : door de sleutel naar achteren te draaien.

*Van binnen* : door de grendelknop naar boven te trekken.



Grendelknop in bovenste stand.  
Portier gesloten

**N.B.** - Een voorportier kan alleen vergrendeld worden, wanneer het is dichtgeslagen. Bij het dichtslaan wordt een voorportier n.l. automatisch ontgrendeld.

#### Achterportieren

Het grendelen geschiedt door de grendelknop aan de voorzijde van het achterportier naar boven te trekken.

#### Speciale veiligheidssluiting (voor kinderen)

Een handeltje, dat bereikbaar is als het portier open is, is aangebracht om het openen van het achterportier van binnenuit te voorkomen. Wanneer dit handeltje omhoog staat is openen van het achterportier van binnenuit n.l. onmogelijk.

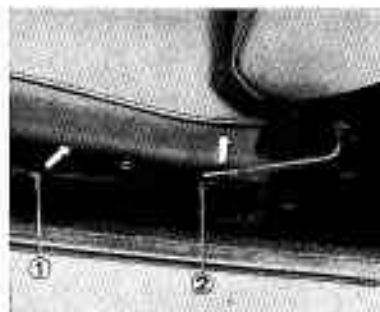


## VOORZITTINGEN

De voorzittingen kunnen, ook onder het rijden, vóór-of achteruit worden geschoven.

Druk hefboom 1, welke zich aan de buitenkant van de zitting bevindt, naar achteren en schuif de zitting over de glijders.

De hellingshoek van de rugleuningen kan van verticale in horizontale stand worden gebracht. Gezeten op het kussen kan men na handel 2 opgetild te hebben, de rugleuning in de gewenste stand plaatsen.



De rugleuning komt automatisch weer in verticale stand wanneer men handel 2 optilt.

## ASBAKJE (vóór)

Het asbakje is afgesloten door een deksel.

Om het zich in het dashboard bevindend asbakje te reinigen, kan men het uittrekken na het vergrendelplaatje ingedrukt te hebben.

## VERWARMDE ACHTERRUIT

De verwarming van de achterrait, die voor bepaalde landen wordt gemonteerd, wordt in werking gesteld door een schakelaar die zich rechts van de stuurkolom bevindt. Het branden van het gele controlelampje dat zich in de tuimelaar bevindt, geeft de werking van de verwarming aan.

Om beschadiging van de gedrukte bedrading te voorkomen mag de binnenzijde van de ruit nooit worden afgekrabd.

## RUITENWISSERS - RUITENSPROEIERS

Door met korte stoten op de bedieningsknop te drukken spuiten twee straaltjes water op de voorruit.

Gebruik de ruitenwissers door de knop (11 pag. 8) naar rechts tegen de eerste of de tweede aanslag te draaien, al naar gelang de gewenste snelheid.

Door de knop weer geheel naar links te draaien wordt de stroomtoevoer verbroken en stoppen de wipers in het laagste punt, zodat het uitzicht voor de bestuurder geheel vrij is.

Het reservoir van deze ruitensproeiers bevindt zich onder de motorkap en dient met schoon water gevuld te zijn, waaraan eventueel een reinigingsmiddel kan worden toegevoegd:

STOPCLAIR in de zomer

STOPGEL in de winter

of permanent

Peugeot-toevoeging



## SIGARETTENAANSTEKER

Indien men de sigarettenaansteker wil gebruiken, drukt men knop 14 (pagina 8) geheel in.

Na enige ogenblikken springt de knop automatisch terug, waarna men de sigarettenaansteker uit zijn houder kan trekken en hij voor gebruik gereed is.

## ELEKTRISCH KLOKJE

Het elektrisch klokje is voortdurend ingeschakeld mits de batterij niet is uitgeschakeld.



Indien om de een of andere reden de stroom uitgeschakeld is geweest, drukt men op de knop en draait men deze in de gewenste richting, om het klokje weer te doen lopen en gelijk te zetten.

**Laat nimmer het klokje stilstaan wanneer de accu is aangesloten**

Na het gelijkzetten dient men zich ervan te vergewissen, dat de knop weer geheel is terug gekomen.

## ZEKERINGEN

Vier zekeringen zijn links onder het dashboard aangebracht :

- 1 - Voor de stads- en achterverlichting, de instrumentenbordverlichting en de nummerbordverlichting.
- 2 - Voor de claxon, de sigarettenaansteker, verlichting van de koffer, de plafonnier en het klokje.
- 3 - Voor de clignoteurs, de stoplichten, de denkende ventilator, achteruitrijlamp, benzine-meter, thermometer van het koelwater, controlelampjes voor: de oliedruk, de remmen en de choke.
- 4 - Voor de verwarming, de ruitenwissers en eventuele accessoires.



## PLAFONNIER

Bij het openen van een voorportier gaat automatisch de plafonnier branden.

Aan de plafonnier bevindt zich een schakelaar, waarmee bediening ook mogelijk is.

## ACHTERBANK

De rugleuning van de achterbank bevat in het midden een neerklapbare armsteun.



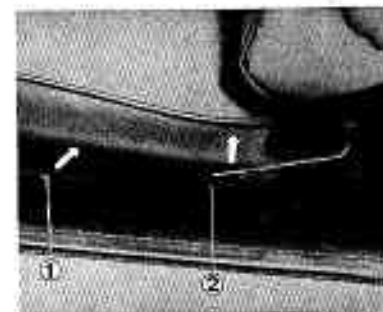
## ASBAKJES

Om de op de achterportieren gemonteerde asbakjes te reinigen, kan men ze uitnemen door ze naar beneden te drukken.

## INRICHTING DER SLAAPPLAATSEN

De twee voorzittingen kunnen als volgt worden veranderd in slaapplaatsen :

- handel 1 naar achteren drukken en de zitting tot stuitpunt naar voren schuiven.
- door handel 2 op te lichten, kan men de rugleuning verstellen.



Aldus kan men een slaapplaats inrichten voor één persoon, in welk geval de plaats achter de bestuurder dus vrij blijft. Naar verkiezing kan men ook twee slaapplaatsen inrichten en wel door beide rugleuningen neer te klappen en daarbij het kussen van de achterbank iets op te tillen.



Om de zitplaatsen weer in normale stand te brengen, trekt men handel 2 omhoog. De rugleuning komt dan automatisch in verticale stand.



## OPENEN DER MOTORKAP

Het openen van de motorkap geschiedt door knop 2 (pag. 8) uit te trekken en daarna de veiligheidspal in de neus van de motorkap te lichten.

De motorkap wordt in open positie gehouden door een scharnierconstructie met veren.

Bij het sluiten van de motorkap dient men deze goed neer te drukken om de sluiting door middel van de dubbele veiligheidspal te waarborgen.



## UITSCHAKELING VAN DE GEHELE ELEKTRISCHE INSTALLATIE



Door de plastic vleugelmoer, welke zich bevindt op de negatieve pool van de accu, twee slagen los te draaien, schakelt men de gehele elektrische installatie uit.

Bij het wederom aansluiten van de accu, verzuime men niet het elektrisch klokje weer op gang te brengen (zie pagina 11).

## AANSLUITING VOOR PECHLAMP

Zelfs indien de massaaansluiting van de accu is losgedraaid, kan op de ARELCO accupoolklemmen een pechlamp door middel van bananenstekkers worden aangesloten.

## BAGAGERUIMTE

Om de bagage-bergplaats te ontsluiten, draait men de sleutel in de richting van de wijzers van de klok. Om de kofferdeksel te openen draait men vervolgens het handeltje van het slot in dezelfde richting.



De kofferdeksel blijft in geopende stand door twee scharnieren. De verlichting geschiedt door het lampje, dat bij het openen van het deksel automatisch gaat branden.

Na het dichtslaan van de kofferdeksel, kan deze weer met de sleutel worden afgesloten.

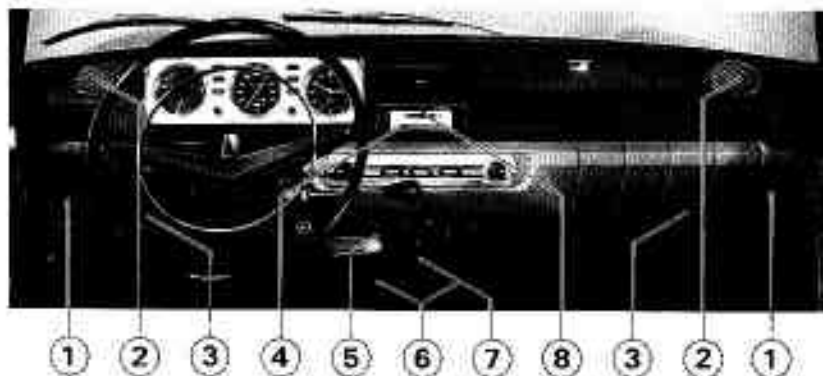
## BENZINETANKDOP

De vulopening van de benzinetank bevindt zich achter de bevestigingsplaat voor het kenteken.



## WARMING — VOORRUITONTHOOIER

Het in de 404 gemonteerde systeem maakt het mogelijk de binnentemperatuur van de auto te verhogen, het beslaan van de voorruit te voorkomen en de carrosserie te ventileren.



### Laterale luchtrasters - uitsluitend verse lucht

De luchtrasters 2 en de buizen 3 zorgen voor de verdeling van de verse lucht.

### Bediening — Manette 1

- 1 - *Uitgetrokken* : inlaat gesloten.
- 2 - *Half ingedrukt* : inlaat verse lucht door de draaibare rasters 2; met de hand regelbare richting van de luchtstroom.
- 3 - *Geheel ingedrukt* : inlaat van de verse lucht door de rasters 2 en door de buizen 3.

Deze manette wordt door middel van nokken in de gekozen positie gehouden. Tussen de standen 1 en 2 is de inlaat door de rasters. Tussen de standen 2 en 3 is de inlaat door de rasters en door de buizen.

### Luchtverversing

Verdeling der lucht, met variabele temperatuur, door de klepjes 6 en door de defrosters aan de onderzijde van de voorruit.

**Manette 4** : bedient de kraan van de verwarming.

*Rechts* : blauwe punt : koud.

*Links* : rode punt : warm.

*Tussen koud en warm* : tussentemperaturen.

De lucht wordt normaal toegevoerd door de snelheid van de wagen. Bij geringe snelheid kan, om deze toevoer te activeren, de ventilator van de kachel (schakelaar 7 op de kachel) in werking worden gesteld.

*Naar links* : langzaam - *Naar rechts* : vlug.

### Speciale regelingen

#### *Afgesloten toevoer van de buitenlucht*

**Knop 5** : klep van de luchttoevoer.

Normaal moet deze knop uitgetrokken zijn om de buitenlucht in de wagen toe te laten.

Om het binnendringen van b.v. gassen van passerende wagens e.d. te verhinderen, drukt men deze knop tijdelijk in.

In dit geval dienen ook de luchtrasters gesloten te worden door de manettes 1 uit te trekken.

#### *Voorruitonthoier*

### Manette 8

Met deze manette kan men een gedeelte der lucht op de voorruit richten en de hoeveelheid daarvan regelen door deze manette te schuiven van rechts naar links.

Bij zeer koud weer kan men, door de twee onderste klepjes 6 tijdelijk te sluiten, praktisch alle verwarmde lucht langs de voorruit dirigeren; opent men deze klepjes wederom, dan komt de verwarmde lucht direct in de wagen.

#### *Versnelde verwarming*

Bij bijzonder lage buitentemperatuur kan men, door knop 5 in te drukken en de ventilator van de verwarming 7 in werking te stellen, een snellere verhoging van de binnentemperatuur verkrijgen, aangezien dan alleen de in de wagen aanwezige lucht wordt verwarmd.

Men trekt knop 5 weer uit zodra de temperatuur voldoende wordt geacht.

## HET RIJDEN MET DE AUTO

### Stuurslot

Het standaard gemonteerde stuurslot heeft 5 standen.



**St** - Sleutel uit slot :

Het stuur is geblokkeerd, als de vergrendelpal in de stuurstang valt.



**A** - « ACCESSOIRES » -stand :

De sleutel is tot de eerste aanslag gedraaid. In deze stand kunnen met afgezette motor toch verschillende accessoires bediend worden. Via zekering nr. 4 worden ruitenwissers, kachel-ventilator en eventueel de radio etc. gevoed.



**G** - Sleutel uit het slot :

De ontsteking is uitgeschakeld, maar het stuur blijft vrij.



**M** - Sleutel vast in het stuurslot ; ontsteking ingeschakeld, spanning op de zekeringen nr. 3 en 4.



**D** - Door de sleutel in deze stand te draaien, wordt de startmotor in werking gesteld. Indien de motor aanslaat, direct de sleutel loslaten die dan automatisch in de rijstand terug komt. Na het contact aangezet te hebben kan slechts één keer gestart worden. Om opnieuw de startmotor in werking te stellen, dient men eerst met de sleutel het contact af te zetten. Mocht bij het contact aanzetten de sleutel enige weerstand ondervinden, dan dient het stuurwiel iets heen en weer gedraaid te worden. Haal nooit de sleutel uit het stuurslot, als de wagen nog rijdt.

### BELANGRIJK :

*Laat bij stilstand van uw wagen de sleutel niet in de « Accessoires »-stand staan, daar dan de accu ontladen kan worden door b.v. de ventilator of de radio, die aan blijven staan.*

### Starten van koude motor

Men overtuige zich, dat de versnellingshendel vrij staat.

- Chokeknop **1** uittrekken, meer of minder ver, al naar gelang de buitentemperatuur.

- Draai motorcontact **2** naar rechts tot eerste stuitpunt ; het contact staat nu aan en de controlelampjes **12** van de oliedruk en **13** van de choke (pag. 22) moeten gaan branden.

- Om de motor te starten draait men bedoeld contact **2** verder naar rechts, zonder gas te geven.

- Zodra de motor aanslaat, laat men het contact los.

- Laat de motor enige ogenblikken draaien ; het rode controlelampje **12** moet dan uitgaan.

- Druk de chokeknop **1** in naar gelang de motor warm wordt. Het controlelampje **13** moet uitgaan als de choke geheel ingedrukt is.

- Geleidelijk weg rijden, doch gaspedaal nooit geheel intrappen alvorens de naald van de thermometer van het koelwater in de groene zone komt.



Laat een koude motor nimmer « razen ».

### Starten van warme motor

Maak geen gebruik van de choke, maar trap het gaspedaal iets in, terwijl men start. Het startercontact moet direct losgelaten worden, zodra de motor aanslaat.

## Stilzetten van de motor

Draai het motorcontact naar links

Indien uw wagen is uitgerust met een stuurslot, **moet u nooit de sleutel uit het slot trekken, voordat de wagen geheel stil staat :**

- *Positie* : « Garage » : het stuur wordt niet geblokkeerd.
- *Positie* : « Stop » : indien het stuurwiel iets verdraaid wordt, wordt de stuurinrichting geblokkeerd.

## Gebruik van de versnellingen

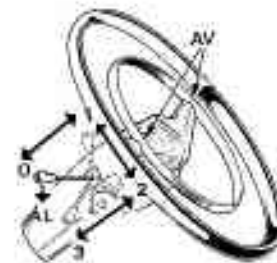


De vier versnellingen vooruit zijn gesynchroniseerd. Het verdient echter aanbeveling, om de koppeling te sparen, de eerste versnelling niet bij snelheden boven 25 km/u in te schakelen.

- Beweeg de versnellingshandel volgens de schets hiernaast. De neutrale stand ligt op de lijn 3-4.
- Spaar Uw motor. Aarzel niet een lagere versnelling in te schakelen, als de motor begint te stoten. Hij zal U er dankbaar voor zijn.
- Trek niet onnodig hoog op in de versnellingen, daar hierdoor de kleppen kunnen gaan « zweven » en beschadiging niet uitgesloten is.
- Laat nooit onder het rijden uw voet op het koppelingspedaal rusten.
- Nimmer een helling afdalen met het versnellingshandel in neutrale stand.
- Voordat men de achteruit inschakelt, moet de auto volkomen stilstaan.
- Op een helling moet men de wagen niet stil laten staan door de koppeling te laten slippen. Gebruik de handrem.

## Gebruik van lichtschakelaar

Deze schakelaar is op de linkerkant van de stuurkolom aangebracht, tegenover het versnellingshandel, zodanig dat hij bediend kan worden zonder het stuurwiel los te laten.



Er zijn vier standen, n.l. : drie voor verlichting en een neutrale, zoals aangegeven op nevenstaande schets. Via deze schakelaar worden ook de achterlichten en de instrumentenbordverlichting bediend, waarvan de sterkte door middel van de knop 4 (bldz. 22) geregeld kan worden.

- AV - claxon
- 1 - stadslicht
- 2 - dimlicht
- 3 - grootlicht

## Lichtsignaal

Door de lichtschakelaar naar beneden, naar de stand AL, te drukken kan men met de koplampen lichtsignalen geven.

## Claxons

De bediening van de claxons geschiedt door het indrukken van de claxonring, welke op het stuurwiel is gemonteerd.

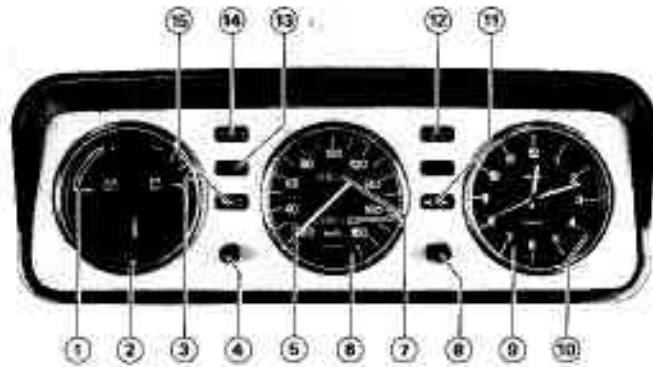
## Achteruitkijkspiegel

De achteruitkijkspiegel is een z.g. anti-verblindingspiegel. Door op het onderste hefboompje te drukken kan men de stand van de spiegel zodanig wijzigen, dat men niet meer verblind wordt door de verlichting van achter u rijdende wagens.

## CONTROLE ONDER HET RIJDEN

### Olie-circulatie

Nimmer rijden, terwijl het oliedruk-controlelampje 12 brandt, indien dit lampje ni. brandt, kan dit wijzen op een defect in de olie-circulatie. Men zette de motor onmiddellijk af en late deze afkoelen; vervolgens controleer men het olie-niveau met de peilstok en zo nodig vulle men bij (zie pagina 28). Vervolgens laat men de motor weer draaien. Blijft het lampje branden, zet dan de motor af en waarschuw de dichtstbijzijnde Peugeot-dealer.



- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 1. Thermische voltmeter.           | 9. Elektrisch klokje.                          |
| 2. Temperatuurcontrolelampje.      | 10. Verstelling van elektrisch klokje.         |
| 3. Benzinemeter.                   | 11. Controlelampje van de clignoteurs.         |
| 4. Instrumentenbordverlichting.    | 12. Controlelampje van de oliedruk.            |
| 5. Snelheidsmeter.                 | 13. Controlelampje van de choke.               |
| 6. Controlelampje voor stadslucht. | 14. Controlelampje van het remvloeistofniveau. |
| 7. dag- en toelaatellers.          | 15. Controlelampje voor grootlicht.            |
| 8. verstelling van de dagteller.   |  |

### Temperatuurcontrolelampje

Als dit lampje 2 gaat branden wijst het op een defect in de koeling van de motor. Gelieve direct te stoppen en de oorzaak van de slechte koeling te laten opsporen.

### Remmen

Het controlelampje 14 is verbonden met het remvloeistofreservoir.

Indien het gaat branden, kan dit wijzen op een gebrek aan remvloeistof in het remvloeistofreservoir.

In dat geval moet men onmiddellijk stoppen en daarna met lage snelheid voorzichtig naar de dichtstbijzijnde Peugeot-dealer rijden.

Bij het wegrijden en in het bijzonder na het wassen of indien de wagen in de winter lange tijd bij vorst heeft buiten gestaan moet men eerst de werking van de remmen controleren.

Indien men door waterplassen rijdt kan men door enige malen licht te remmen de remschijven weer droog maken.

Bij eventueel nevelen van de onderzijde van de wagen, moet men er zorgvuldig op letten, dat de remschijven schoon blijven.

### Ventilator

De motor is uitgerust met een automatisch in- en uitschakelende ventilator, welke zich inschakelt als de temperatuur van het motorkoelwater 80 à 90 °C is.

De werking van deze ventilator is geheel automatisch; speciaal onderhoud is niet vereist.

Bij niet goed functioneren rijde men met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde Peugeot-dealer (zie ook pagina 45).

### Voltmeter

Kijk af en toe naar de voltmeter 1 om de spanning van de accu te controleren.

Met stilstaande motor moet 40 à 70 seconden nadat het contact aangezet werd, de wijzer zich links in het gearceerde gedeelte bevinden.

Bij normaal rijden moet de wijzer zich rechts in het gearceerde gedeelte bevinden, wat dan wijst op een juiste spanning van de accu en op een normale laadstroom.

Als de wijzer zich links van het gearceerde veld bevindt, moet de werking van de elektrische installatie worden gecontroleerd.

Als de wijzer het + teken in de rode zone bereikt, moet de spannings-regelaar worden gecontroleerd.

### Clignoteurs

De schakelaar voor de clignoteurs, die is aangebracht onder het stuurwiel, valt automatisch terug, wanneer het stuur in rechte stand komt. een groen controlelampje bevindt zich in het instrumentenbord (11 pag. 22). Het brandt alleen als de clignoteurs functioneren.

Indien het controle-lampje te snel aan en uit gaat, laat dan de lampjes van de clignoteurs controleren.

## VOORZORGSMAATREGELEN TE NEMEN BIJ KOUDE

### Koelsysteem

Om bevriezing te voorkomen, verdient het aanbeveling een PEUGEOT of ESSO antivriesmiddel te gebruiken volgens onderstaande tabel:

Tot	Gebruik	PEUGEOT of ESSO ANTIVRIES
— 5 °C	1 liter	
— 12 °C	2 liter	
— 21 °C	3 liter	
— 35 °C	4 liter	

De automatisch in- en uitschakelende ventilator treedt tussen de 80 en 90° C in werking. Omdat alcohol reeds bij 78° begint te koken, is het verboden dit als anti-vriesmiddel te gebruiken.

### Rubber tochtstrippen

Teneinde het vastvriezen van de rubber tochtstrippen van de portieren en het kofferdeksel te voorkomen, verdient het aanbeveling deze door middel van een kwast in te smeren met glycerine.

### Accu

Zorg dat de accu goed geladen is. Een geladen accu is namelijk minder gevoelig voor vorst dan een lege of half-geladen accu.

### Wassen

De produkten, die in de winter bij sneeuw en ijzel op de weg gestrooid worden zijn zeer corrosief. Was daarom uw wagen in de winter veelvuldig en vergeet daarbij ook niet de onderzijde.

## INRIJDEN

Gedurende de eerste 1 000 km nimmer de snelheid opvoeren boven:

1 <sup>e</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>
20 km/u	45 km/u	70 km/u	90 km/u

Na de eerste 1 000 km kan de snelheid geleidelijk aan opgevoerd worden.

Bovensmering « Esso Upper Motor Lubricant » mag in de verhouding van een maatdop per 10 liter benzine toegepast worden.

Aangeraden wordt na de eerste 1 000 km geen gebruik meer te maken van bovensmering.

### Controlebeurt na de eerste 1 000 km

Binnen enkele dagen na aflevering van Uw nieuwe wagen ontvangt U per post een garantiekaart, welke recht geeft op een service-beurt op km.-stand 1 000.

Deze service-beurt is verplicht en zij moet worden verricht tussen 1 000 en 1 200 km, binnen een termijn van drie maanden na de datum van aflevering.

Voor het doen verrichten van de service beurt, gelieve u zich te wenden tot de Peugeot-agent, die u de wagen heeft verkocht, of, indien zulks onmogelijk mocht zijn, tot een der andere officiële Peugeot-agenten.

Voor deze service-beurt zult u uw wagen in de regel ongeveer 24 uur moeten missen.

### III - SMERING EN ONDERHOUD

*Gebruik voor de smering van Uw 404 uitsluitend de ESSO producten, die op de volgende pagina's aanbevolen worden.*

*Zij werden gekozen na talrijke proefnemingen, zodat zij uitstekend voldoen voor het onderhoud van Uw wagen. Bovendien tasten zij niet de bij onze automobielen toegepaste allages aan.*

#### ONDERHOUDSSCHEMA

Gratis service-beurt na de eerste 1 000 km

Frequentie van de uit te voeren werkzaamheden		Organen	Pag.
Elke 1 000 km	Niveau controleren	Motorcarter	28
		Hydraulische circuits	29
Elke 5 000 km	Verversen	Motorcarter	30
	Reinigen	Oliebad-luchtfILTER	29
	Niveau	Versnellingsbak	31
	Controleren	Achterbrug	31
		Mechanische delen	32
	Smeren	Carrosserie	35
	Controleren	Remblokjes vóór	34
Elke 5 000 km Of iedere maand	Controleren	Accu	38
		Radiator	38
		Banden	38
Elke 10 000 km	Vervanging	Oliefilterelement	30
		Versnellingsbak	39
	Verversen	Achterbrug	39
	Reinigen	DroogluchtfILTER	40
		Stroomverdeler	40
		Stationair draaien	40
	Controleren	Luchtspleet ventilator	40
	Bougies	40	
Elke 20 000 km	Vervanging	Bougies	41
		LuchtfILTERelement	41
	Smeren	Voornaafwieldoppen met vet	41
	Verversen	Hydraulische circuits	41

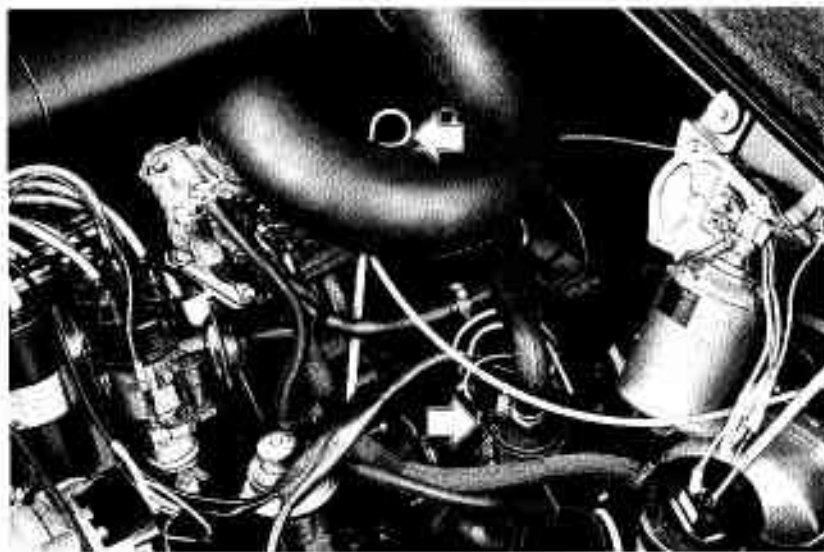
ELKE 1 000 km

### Controle van het olieniveau

Zo nodig bijvullen

Inhoud: 4 liter.

### Motor



Gebruik uitsluitend in alle jaargetijden:

**ESSO UNIFLO of ESSO EXTRA MOTOR OIL 20 W/30/40**

Het bijvullen van olie tussen twee verversingen behoort tot **het normale onderhoud** en dient te geschieden in overeenstemming met de merktekens op de oliepeilstok.

- Het **bovenste deel** van de afgeplatte kant komt overeen met het **maximum niveau** van het carter.
- Het **onderste deel** van de afgeplatte kant komt overeen met het **minimum**, dat het carter aan olie moet bevatten.

Vul nooit méér bij dan aangegeven wordt door het bovenste deel, daar de overtollige olie onnodig verbruikt wordt.

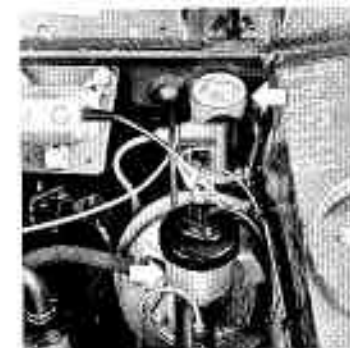
ELKE 1 000 km

### Niveau controle

### Hydraulische circuits

Controleer veelvuldig het niveau van de vloeistof in het doorzichtige reservoir van het remsysteem en in het reservoir van de koppelingbediening.

Het doorzichtige reservoir is voorzien van een merkteken, dat het maximum niveau aangeeft.



In het reservoir van de koppelingbediening, mag het niveau tot 3 mm onder het deksel komen.

Indien het vloeistofniveau aanzienlijk gezakt is kan dit wijzen op een lekkage en dient men deze direct te laten opsporen resp. repareren.

Men zorg, dat het luchttoevoergaatje in de schroefdop niet verstopt is.

ELKE 5 000 km

### Oliebad-Luchtfilter

Dit filter dat voor sommige landen als extra wordt gemonteerd, vraagt een speciaal onderhoud.

- Demonteer het filterelement en spoel het uit in dieselolie. Monteer het weer nadat het uitgedropt is.
- Reinig het filterhuis na de onderste plaat te hebben losgeschroefd.
- Na montage van de onderste plaat het huis vullen met motorolie tot een niveau, dat ligt tussen de MINIMUM en MAXIMUM merktekens.



ELKE 5 000 km

## Motor

### Olie verversen



Het aftappen van de motorolie dient bij warme motor te geschieden.

### Bijvullen



Inhoud van het motorcarter : 4 l.

Gebruik uitsluitend in alle jaargetijden :

**ESSO UNIFLO of ESSO EXTRA MOTOR OIL 20 W/30/40**

*Bij veelvuldig gebruik van Uw wagen in stadsverkeer : taxi's, huis aan huis etc. evenals bij gebruik tijdens hevige koude dient men elke 2.500 km de olie te verversen, daar in deze omstandigheden de olie zich snel verzadigt met water en benzine, waardoor de smeereigenschappen achteruit gaan.*

## Vervanging

### Oliefilter

Het filterelement « Easy change » Purflux LS 152 A of Lockheed 678.071 A (ond. nr. 1109,19) moet vervangen worden

na 1 000 km  
na 5 000 km  
na 10 000 km  
vervolgens elke 10 000 km.



Bij het tussentijds verversen mag dit element niet gedemonteerd worden.

ELKE 5 000 km

## Controle

Controleren van het olieniveau en event. bijvullen tot niveau-stop. Bij lekkage de pakkingen controleren.

## Versnellingsbak

**ESSO UNIFLO**  
of  
**ESSO EXTRA MOTOR OIL**  
20 W/30/40



## Achterbrug

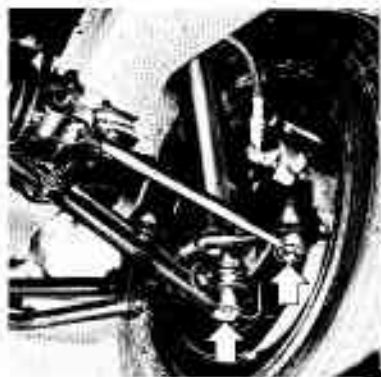
**ESSO GEAR OIL VT**  
of indien niet verkrijgbaar  
**ESSO GEAR OIL GP 90**  
(zie pag. 39)

ELKE 5 000 km

SMERING MECHANISCHE ORGANEN

Smering onder druk

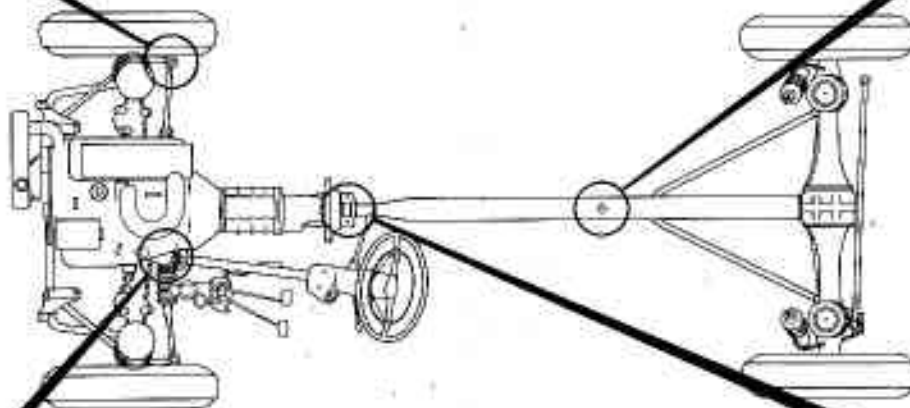
Met ESSO MULTIPURPOSE GREASE H (10 smeerpunten)



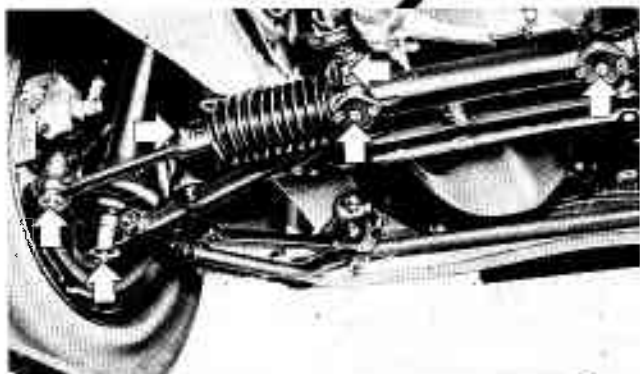
Rechter fusée  
Rechter spoorstangkogel



Middelste lager van de cardanas



Linker fusée  
Linker spoorstangkogels



Stuurhuis  
(matig)

Tandheugel  
(2 smeerpunten)



Kruiskoppeling

ELKE 5 000 km

*Te smeren*

met enkele druppels MOTOROLIE.



**Stroomverdeler**

(viltje onder de rotor) uiterst matig

**Draaipunten :** handrem en versnellingshandel.

**Kabeltjes :** Choke, motorkap en verwarming.

**Voorremmen**

Controleer de remblokjes. Alle remblokjes moeten vernieuwd worden indien op het meest gesleten blokje nog maar 2,5 mm voering zit.

ELKE 5 000 km

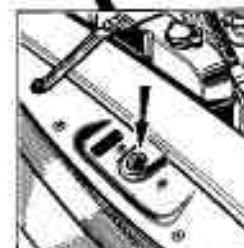
**Smeerpunten carrosserie**  
ESSO HANDY OIL



Veiligheidspal van motorkap



Glijders van schuifdak

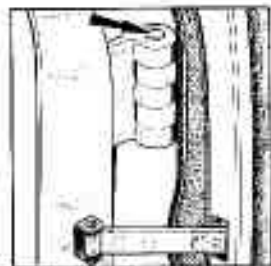


Motorkapsluiting



Scharnieren van motorkap

ELKE 5 000 km

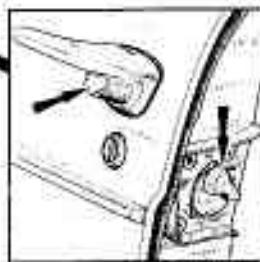


Portierscharnieren

Portierophouders



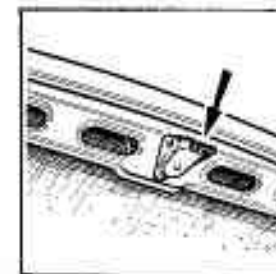
Portierknoppen  
(enkele druppels glycerine)



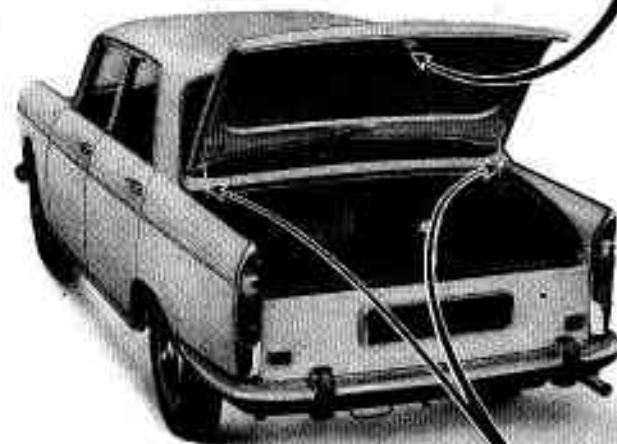
Portiersloten  
Portierschoten

ELKE 5 000 km

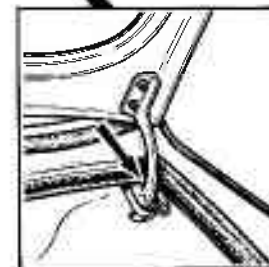
*Smeerpunten carrosserie*  
ESSO HANDY OIL



Koffersluiting



Kofferscharnieren



## ELKE 5 000 km OF MAANDELIJKS

Onderhoud

### Accu

De accu is een vitaal onderdeel en verdient daarom alle zorg. Men lette er op, dat de platen steeds plm. 1 cm zijn ondergedompeld en de accu steeds geladen is.

Uitsluitend bijvullen met gedestilleerd water. Dit is van groot belang voor de levensduur van de accu.

Bij veel stadsverkeer of in de winter kan veel starten een aanzienlijk spanningsverlies van de accu veroorzaken.

Het verdient daarom aanbeveling, al naar het gebruik, de accu af en toe bij te laden, waarbij de + en — aansluitingen los genomen dienen te worden.

### Banden

Bandenspanning controleren wanneer de banden koud zijn. Vergeet het reserve wiel niet. Zie voor de juiste bandenspanning pagina 4.

Een te lage spanning heeft een nadelige invloed op de levensduur der banden, verhoogt de weerstand op de weg en veroorzaakt daardoor een hoger benzinegebruik. (Zie ook pagina 56 « Banden » en « Uitbalanceren der wielen »).

### Radiator

Controleer het niveau van het koelwater en vul zo nodig bij tot plm. 5 cm onder de vulopening.

Nimmer koud water bijvullen bij warme motor.

Het verdient aanbeveling eens per jaar, na de winter, het koelsysteem schoon te spoelen.

### BELANGRIJK

De radiator is voorzien van een vuldop met een op 280 m.b. afgestelde overdrukklep, waardoor het kookpunt van het koelwater tot 107° C verhoogd wordt.

Bij het losdraaien van de radiator dop bij warme motor, draait men hem los tot de eerste aanslag en laat men de druk ontsnappen, alvorens verder te draaien.

Olie verversen

ELKE 10 000 km

### Versnellingsbak

Inhoud : 1,150 l.

ESSO EXTRA MOTOR OIL

20 W/30/40

of

ESSO UNIFLO



### Achterbrug

Inhoud : 1,4 liter

ESSO GEAR OIL VT

of indien niet verkrijgbaar

ESSO GEAR OIL GP 90

Deze oliesoorten mogen echter nooit vermengd worden.

### ATTENTIE

De speciale olie voor de achterbrug kan in geen geval gemengd worden met andere olie. Twiiftelt men bij bijvullen of verversen over de aard van de eerder gebruikte olie, dan moet de achterbrug zorgvuldig worden gereinigd met een mengsel van benzol en alcohol, in de verhouding 50:50.

ELKE 10 000 km

### Droog luchtfilter

Reinig het filterelement door het enige malen te dompelen in een mengsel van 80 % dieselolie en 20 % motorolie.

Monteer het weer, na het te hebben laten uitdruppelen.

### Bougies

Controleer de elektrodenafstand, die 0,60 mm moet zijn.

Indien dit noodzakelijk is, moet men de bougies vervangen door bougies van hetzelfde type (pag. 44).

### Stroomverdeler

Onderbrekerpuntenafstand controleren:  $0,4 \pm 0,05$  mm. Zo nodig bijstellen.

Ontstekingslijdstip controleren (pag. 44).

### Stationair draaien

Stationair toerental controleren: 650 omw./min. Zo nodig bijstellen. (Zie pagina 46).

### Automatisch in-en uitschakelende ventilator

Controleer de afstelling van de luchtspleet (pag. 45).

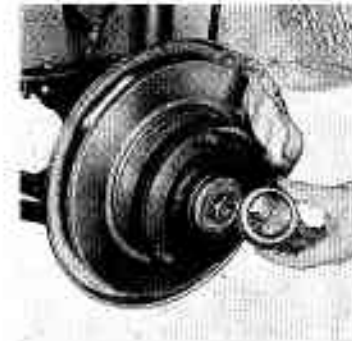
ELKE 20 000 km

### Bougies

Indien zij niet bij de vorige 10.000 km beurt vervangen zijn, moeten zij nu zeker vernieuwd worden.

### Luchtfilter van de carburateur

Element vernieuwen L 1274 A - Ond.nr. 1445.30.



### Naafdoppen van de voorwielen

In de naafdop mag niet meer dan 15 gr. vet (grote van een noot) aanwezig zijn.

**ESSO MULTIPURPOSE GREASE H.**

### Hydraulische circuits

Aftappen, opnieuw vullen en ontluichten van de hydraulische rem-en koppeling circuits.

Uitsluitend gebruiken: Lockheed vloeistof 55. of Nafic FN 3 of Peugeot vloeistof.

*Deze 3 vloeistoffen mogen gemengd worden.*

## IV - DIVERSE AFSTELLINGEN

Aangeraden wordt de hierna omschreven werkzaamheden door de Peugeot-importeur of zijn officiële agenten te laten uitvoeren.

Wacht daarbij niet tot het laatste moment voor het maken van een afspraak.

Bij het naderen der vacaties zijn de werkplaatsen altijd erg druk. Maak daarom tijdig van te voren een afspraak.

### Distributie

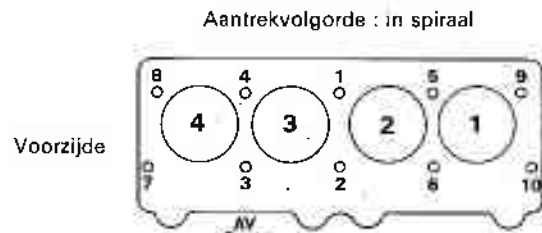
Afstellen van de distributie dient te geschieden met abnormaal grote klepspeling, teneinde de invloed van de nokhelling te verminderen. Breng de klepspeling van de eerste cilinder op 0,7 mm; met deze speling dient de afstelling als volgt te zijn:

	Aantal graden op vliegwiel
Begin opening inlaat	0° 30'
Einde sluiting inlaat	35°
Begin opening uitlaat	35° 30'
Einde sluiting uitlaat	10°

Na controle van de afstelling moet de klepspeling weer op de normale waarde worden gebracht.

### Cilinderkop

Bij het aanhalen van de cilinderkopbouten dienen de volgende volgorde en waarden beslist in acht te worden genomen.

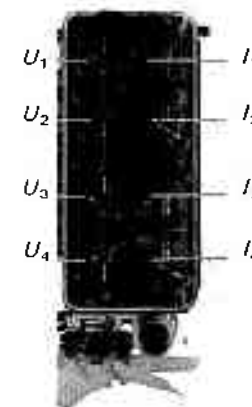


Montage v.d. kop	1°	Draai alle bouten aan met 5 m. kg.
	2°	
Natrekken	}	- Draai de bout los en trek hem vervolgens met 2 mkg aan.
		- Plaats de wijzer van het gereedschap 8.0129 tegenover het 0-merkteken.
		- Trek de bout aan, totdat de wijzer tegenover het 90-merkteken staat.
		Trek de volgende bout op dezelfde wijze aan.

Indien deze werkzaamheden bij een niet-Peugeot agent uitgevoerd worden, dient men dit voorschrift te tonen, opdat een en ander goed uitgevoerd wordt.

### Kleptuimelaars

Afstellen dient uitsluitend te geschieden bij koude motor. (na 6 uur onafgebroken stilstand is de motor koud).



De speling dient dan te bedragen:

Inlaat : 0,10 mm

Uitlaat : 0,25 mm

Onderstaande klep dient geheel geopend te zijn	Voor het afstellen van onderstaande tuimelaars
U <sub>1</sub>	l <sub>3</sub> U <sub>4</sub>
U <sub>3</sub>	l <sub>4</sub> U <sub>2</sub>
U <sub>4</sub>	l <sub>2</sub> U <sub>1</sub>
U <sub>2</sub>	l <sub>1</sub> U <sub>3</sub>

## Bougies

De bougies zijn van het type met lange schacht :



Merk	Type	Ond. nr.
AC	44 XL	5961.19
Champion	N 9 Y	5961.24
Marchal	35 HSP	5961.24

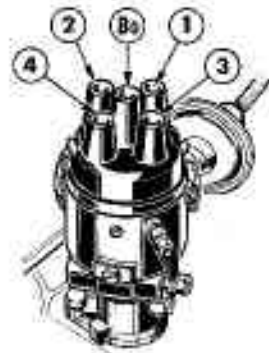
Elektroden-afstand : 0,60 mm.

## Stroomverdeler

Ontstekingsvolgorde : 1 - 3 - 4 - 2.

Voorontsteking : 10° op het vliegwiel.

De juiste afstand tussen de geopende contactpunten is 0,40 mm.



## Ventilatorriem

Na enkele uren functioneren, kan de ventilatorriem de indruk geven dat hij te slap gespannen is ; blijft hij echter de poelies van waterpomp en wisselstroomdynamo goed meenemen, dan is geen nastelling nodig.

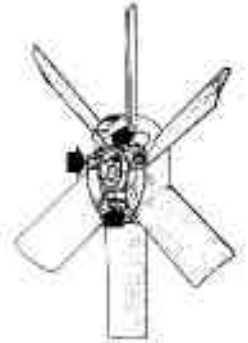


Nastelling van de ventilatorriem dient **koud** te geschieden door na de bevestigingsbout losgedraaid te hebben de wisselstroomdynamo te kantelen totdat een verlenging van 2 a 3 % verkregen is.

## Automatisch in-en uitschakelende ventilator

Luchtspleet controleren en eventueel nastellen. De normale speling is 0,30 mm. Nastellen is noodzakelijk zodra deze speling groter is.

Mocht om een of andere reden de ventilator niet meedraaien wanneer de naald van de temperatuurmeter in het rode gedeelte komt, dan is het mogelijk het steeds meedraaien te verzekeren door de drie stelschroeven matig aan te draaien.



## Remmen

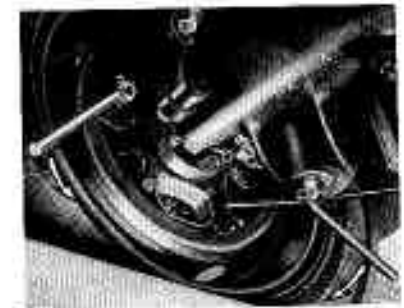
De schijfremmen van de voorwielen worden automatisch nagesteld.

De remblokjes moeten vervangen worden, indien de voering minder dan 2,5 mm dik is.

Alleen de achterremmen dienen nagesteld te worden, indien het rempedaal een te grote vrije slag heeft.

Voor de afstelling van elke achterwielrem gaat men als volgt te werk :

- Krik de auto op, zodat een achterwiel vrij komt van de grond.
- Draai de voorste stelbout met vierkante kop met een sleutel naar voren (in de rijrichting), totdat het remsegment de remtrommel blokkeert.
- Draai daarna deze bout zover terug tot de remtrommel juist vrij loopt.
- Handel op gelijke wijze met de achterste stelbout, waarbij de sleutel echter in tegenovergestelde richting gedraaid dient te worden. Aldus zijn de remmen gesteld.



Wijzig nimmer de afstelling van het rempedaal, daar deze door de constructeur voor eens en altijd is verricht.

Er mag zich absoluut geen lucht in de remleidingen bevinden.



## Koppeling

De hydraulisch bediende koppeling vraagt geen enkel speciaal onderhoud, behalve :

- controle van het niveau (p. 29)
- aftappen van het circuit (p. 41).

Er dient geen pedaalspeling te zijn.



## Carburateur

De 404 is uitgerust met een valstroom-carburateur van het merk SOLEX type 34 PBICA 9 voorzien van anti-bevriezingsysteem. De afstelling is zodanig dat zij bij normaal gebruik in elk jaargetijde voldoet.

De oorspronkelijke afstelling dient dan ook niet te worden gewikzigd.

### Afstellen voor stationair draaien (bij warme motor).

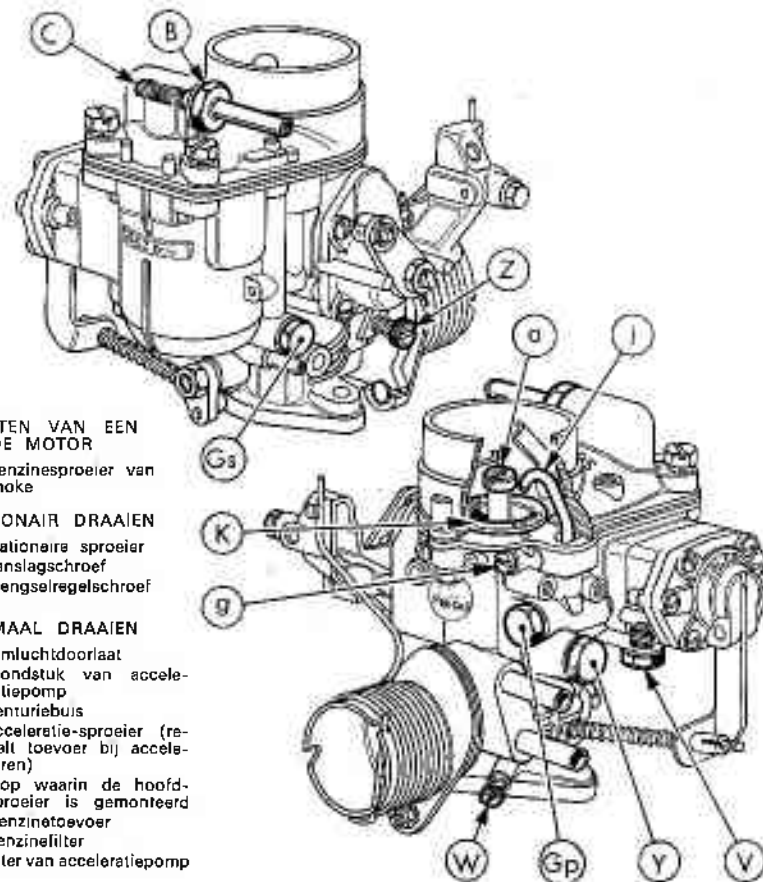
Alvorens tot deze afstelling over te gaan, moet men zich overtuigen dat de bougies in goede staat zijn, dat de elektrodenafstand juist is en de contactpunten van de verdeler goed zijn afgesteld.

De motor moet warm zijn : ingeschakelde ventilator.

Breng met aanslagschroef Z het toerental op  $\pm 670$  per min.

- Zoek het maximum toerental dat bereikbaar is door middel van de mengsel-schroef W.
- Draai de aanslagschroef Z zéér langzaam terug tot de motor ongeveer 670 t/min. maakt.

- Draai de schroef W zover aan, dat de motor onregelmatig gaat lopen en draai deze schroef vervolgens zo weinig mogelijk terug om een toerental van 650 per min. te bereiken.



#### STARTEN VAN EEN KOUDE MOTOR

**Gs** Benzinesproeier van choke

#### STATIONAIR DRAAIEN

**g** stationaire sproeier  
**Z** aanslagschroef  
**W** mengselregelschroef

#### NORMAAL DRAAIEN

**a** remluchtdoorlaat  
**I** mondstuk van acceleratiepomp  
**K** venturiebus  
**Gp** acceleratie-sproeier (regelt toevoer bij accelereren)  
**Y** stop waarin de hoofdsproeier is gemonteerd  
**B** Benzinetoevoer  
**C** benzinefilter  
**V** filter van acceleratiepomp

Als het afstellen voor stationair draaien moeilijk of onmogelijk blijkt, dient men zich ervan te overtuigen dat geen lucht toetreedt langs de pakking van de carburateurflens.

## V - NUTTIGE WENKEN

### Veiligheidsgordels

In de personenautomobielen kunnen van fabriekswege veiligheidsgordels op de voorstoelen gemonteerd zijn.



#### *Omdoen van de gordels*

- Doe de bovenste gordeldelen om.
- Duw het steekslot op de beugel tussen de stoelen.



- Om de gordel korter te maken dient men de bovenste band van de heupriem aan te trekken.
- Om de gordel langer te maken dient men de onderste band aan te trekken, waarbij de verstelgesp gekanteld dient te worden.



#### *Openen*

- Trek het steekslot van de beugel.

#### *Ophanging van de gordels*

De gordel kan na de rit aan het haakje op de portierstijl opgehangen worden.



#### **Inrichting van de slaapbanken.**

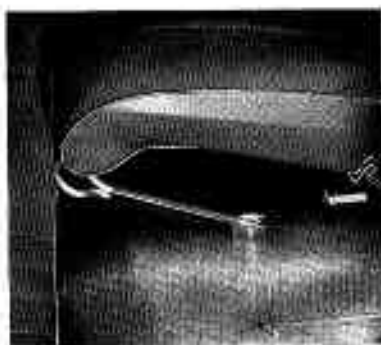
- Schuif de voorstoelen geheel naar achteren.
- Haak het veertje los en kantel de beugel van de veiligheidsgordels naar achteren.
- Kantel de rugleuningen halverwege naar achteren en schuif de voorstoelen zover naar voren, oat de leunigen tegen de beugel komen.





- Kantel nu de rugleuningen praktisch horizontaal en schuif de stoelen geheel naar voren.
- Kantel de beugel vervolgens naar achteren, totdat hij tegen de rugleuningen komt.

- Druk de beugel naar links, zodat de rechter rugleuning iets opgetild kan worden.
- Trek de beugel naar rechts en kantel hem onder de linker leuning.
- Klap de leuning van de voorstoelen in de slaapstoelstand.



- Om de stoelen weer in de normale stand te brengen, dienen dezelfde handelingen in omgekeerde volgorde uitgevoerd te worden.
- Vergeet niet de veer weer aan de beugel aan te brengen.

## Radiator

Aangezien de circulatie van het koelwater vertraagd wordt door de thermostaat, is het voldoende de radiator te vullen tot plm. 5 cm onder de vulopening. Zou men de radiator toch geheel vullen, dan zou het overtollige water door het overlooppipje van de radiator verdwijnen. In de winter zou bovendien tevens een gedeelte van het antivriesmiddel verloren gaan.

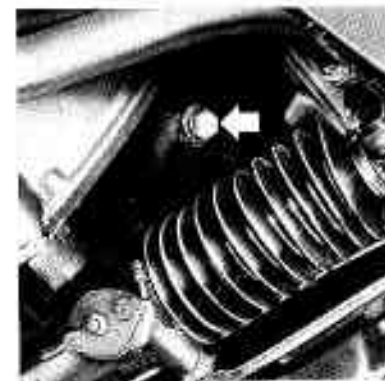
### Aftappen van het koelwater

(bij schoonspoelen of reparatie).

Het verdient aanbeveling bij het aftappen van het koelwater, het antivriesmengsel op te vangen (behalve bij het jaarlijkse schoonspoelen).

Het aftappen geschiedt als volgt:

- Vuldop van de radiator nemen.
- Manette 4 (p. 16) van de verwarming verplaatsen naar « rood », waardoor tevens het radiatorje van de kachel wordt afgetapt.

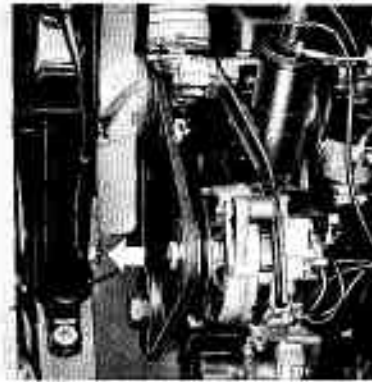


- Verwijder de aftapplug, die rechts achter in het cilinderblok zit.

- De aftapkraan, welke zich aan de achterzijde van de radiator bevindt opendraaien.

Bij het opnieuw vullen controleer men of de pakking van de aftapstop van het motorblok en het aftapkraantje van de radiator goed afsluiten.

Nadat de motor enige minuten heeft gedraaid, controleer men opnieuw het niveau van het water in de radiator.



### Koelwerk van de radiator

Men controleer regelmatig of het koelwerk van buiten niet verstopt geraakt is door insecten e.d. Het verdient aanbeveling dit koelwerk op gezette tijden schoon te blazen met gecompriëerde lucht.

### Accu

De accu, 12 V, 55 Ah, is voorzien van speciale ARELCO-poolklemmen en bevindt zich onder de motorkap, aan de linkerzijde van de motor en dus gemakkelijk bereikbaar.

Bij normaal gebruik heeft de wisselstroomdynamo voldoende capaciteit om de accu in geladen toestand te houden.

**Wordt gedurende lange tijd geen gebruik gemaakt van de wagen, dan is het, voor het goede onderhoud van de accu (zie pagina 38), noodzakelijk deze elke maand te laden.**

Men houde de accu steeds in geladen toestand, ook al om het bevroren van het elektrolyte te voorkomen.

Bij de montage van de accu in de wagen, na vervanging of laden, moeten de hoezen van de Arelco accupoolklemmen voor de helft met ESSO MULTIPURPOSE GREASE H gevuld worden.

### Gloeilampen

Koplampen	Asymetrisch 12 V - 45/40 W
Clignoteurs vóór en achter Stoplichten	BA 15 s - 12 V - 21 W
Achteruitrijlamp	Peervormig 12 V - 15 W
Stadslichten en achterlichten Kofferverlichting	BA 15 s - 12 V - 5 W
Instrumentenbordverlichting Oliedruk-controlelampje Controlelampje v.d. clignoteurs Controlelampje v.d. choke Controlelampje van groot licht Controlelampje van stadslicht	BA 9 s - 12 V - 2 W FB
Controlelampje v.h. remvloeistof-niveau	BA 9 s - 12 V - 4 W
Plafonnier	Buislampje 10 x 42 - 12 V - 7 W

### Verlichting (Voor)

De voorste clignoteurs en de stadslichten zijn uitgerust met een tweekleurig beschermglas. Ze zijn, na het beschermglas gedemonteerd te hebben, te bereiken.

### Verlichting (Achter)

De achterverlichting bestaat uit :

- *Bovenkant* : geel - clignoteurs
- *Midden* : rood - achterlicht
- *Onderkant* : rood - stoplicht.

In de onderkant zijn tevens de achteruitrijlampen opgenomen.

## Koplampen met asymmetrische Lichtbundel

Deze koplampen bieden het voordeel dat de rechter weghelt en de rechter berm over grote afstand worden verlicht. Dit wordt verkregen door speciale gloeilampen en de constructie van de koplampglazen.

Wanneer de lichtbundel eenmaal is ingesteld, zal deze zich praktisch niet meer wijzigen. Mocht evenwel nastelling om een of andere reden nodig zijn, b.v. verandering in de belasting van de wagen, aanrijding enz., dan kan deze als volgt worden verricht :

- verwijder de koplamptrand door deze van onderen naar voren te trekken (hiervoor zijn twee gaten aanwezig)
- voor verticale afstelling : de met een witte pijl aangeduide schroef verstellen.
- voor horizontale afstelling : de met een zwarte pijl aangeduide schroef of schroeven verstellen.

### Uitnemen van een reflector

De handelingen daartoe zijn verschillend en afhankelijk van het merk van de koplamp.

#### Marchal

Druk de veer, welke uit pianodraad is vervaardigd en zich aan de bovenkant bevindt, naar boven. De reflector zal dan kunnen tuimelen op zijn onderste steun, die als scharnier dienst doet.

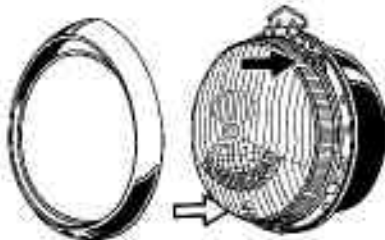
Voor algehele demontage dient men de reflector uit de onderste steun te lichten.



#### Cibié

Druk de veer, welke zich aan de rechter bovenzijde bevindt, naar boven. Maak onderste bevestiging los.

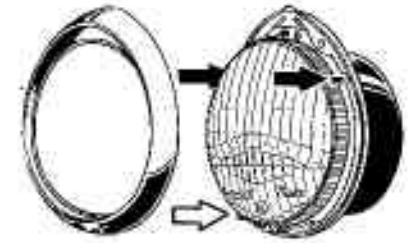
Bij montage lette men op de juiste positie van de onderste bevestiging.



#### Ducellier

Draai de reflector met twee handen in de richting tegengesteld aan die van de wijzers van de klok.

Handel voor de montage, op tegengestelde wijze.



### Vervanging van een gloeilamp

Na de sierrand en de reflector te hebben verwijderd, klapt men de twee steunveertjes van de lampfitting naar buiten.

Verwijder de lamp ; de aansluitingen verwijdert men door deze uit de lamp te trekken. Men lette er op dat de stelschroeven niet verdraaid worden.

Monteer de nieuwe gloeilamp, er op lettend dat het oriëntatienokje op zijn plaats komt. Klap de twee veertjes op de lamprand.

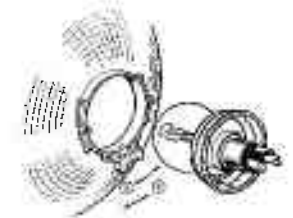
Druk de aansluitingen diep in hun ligplaatsen.

Monteer de reflector en sierrand.

### Verandering van de afstelling van de koplampen voor landen met links verkeer

Hiertoe gaat men als volgt te werk :

- Demonteer de reflector.
- Verwijder de lamp
- Druk het geleideblokje in de fitting in tegenovergestelde stand.
- Monteer de lamp met het geleideblokje, dat nu dus in een andere stand staat.
- Als de lamp goed in de fitting zit, kunnen de veertjes weer aangedrukt worden.
- Voor rechts verkeer :  
Druk het geleideblokje, naar links 2.
- Voor links verkeer :  
Druk het geleideblokje naar rechts 1.



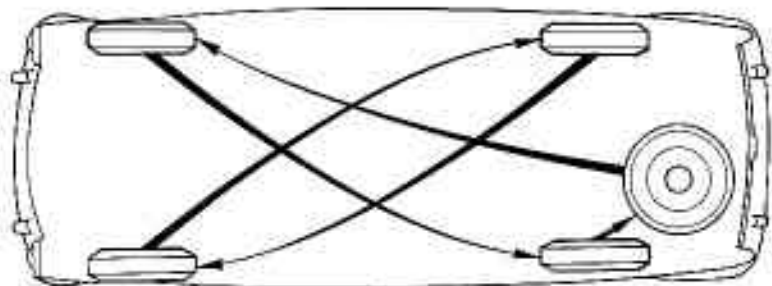
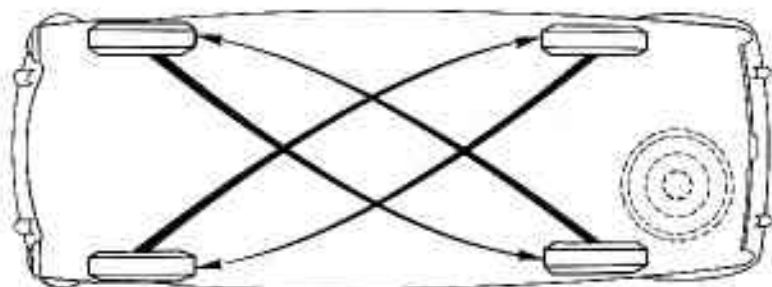
Zorg ervoor altijd een doosje met reservelampjes in Uw wagen te hebben. Uw dealer heeft speciale reservesetjes voor Uw 404 in voorraad.

## Banden

Teneinde een zo groot mogelijke levensduur te verkrijgen, dient men de banden te verwisselen volgens één der onderstaande schema's, waarbij niet vergeten dient te worden de banden weer op de juiste spanning te brengen (zie pag. 4).

### Zeer belangrijk

De Michelin XAS banden zijn aan de buitenkant voorzien van de aanduiding « côté extérieur ». De banden moeten altijd met deze aanduiding aan de buitenkant gemonteerd worden.



## Uitbalanceren der wielen

Na elke bandreparatie of verwisseling van de voorwielen dienen deze weer statisch en dynamisch uitgebalanceerd te worden.

## Krik

De krik en de wielomslag bevinden zich aan de rechterkant in de koffer.



## Verwisseling van een wiel



Neem het reservewiel van onder de kofferruimte, na met het trekstangetje naast de bagageruimtesluiting de vergrendeling los gemaakt te hebben.

Maak zonodig het vlak, waarmee het wiel tegen de naaf komt schoon.

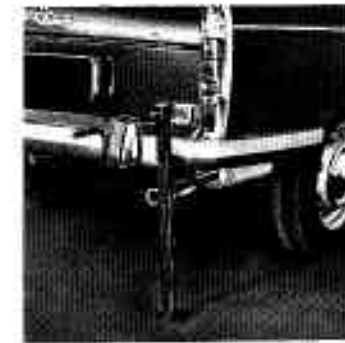
Trek de handrem aan en zet de wagen in een versnelling (1<sup>e</sup>. of achteruit).

Blokkeer het wiel, tegenover het wiel dat verwisseld moet worden.

Verwijder de wioldop en draai de wielmoeren los alvorens de wagen op te krikken.

Plaats hefarm van de krik in de vereiste steun en krik de wagen op.

Verwissel het wiel, draai de wielmoeren aan en laat de wagen met de krik zakken. Controleer nogmaals of de wielmoeren vastzitten en monteer de wioldop.





Plaats het verwisselde wiel in het reservewielrek onder de bagageruimte met de buitenkant naar boven.

Om het verliezen of het stelen van het reservewiel tegen te gaan moet men de haak van het reservewielrek goed in zijn slot drukken.

Na verwisseling van een wiel brengt men de banden zo spoedig mogelijk weer op de juiste spanning (zie tableau op pag. 4).

Het verdient aanbeveling na elke reparatie van een band of bij het periodiek verwisselen van wielen, deze te laten uitbalanceren.

## Veiligheidsgordels

Vier bevestigingspunten zijn aangebracht voor de veiligheidsgordels: voor de chauffeur en de passagier.

Twee van de bevestigingspunten bevinden zich op de vloer achter de stoel. De twee andere zijn in de middendeurstijl aangebracht, zodat montage afhankelijk van de lengte van de gebruiker mogelijk is.

## CARROSSERIE

### Wassen

Alhoewel op zich zelf een eenvoudige behandeling, zijn toch enige voorzorgen aan te bevelen.

#### Men mag niet :

- een auto wassen in de volle zon noch bij vriezend weer.
- een waterstraal gebruiken met te hoge druk.
- petroleum of andere middelen, van welke aard ook, aan het water toevoegen.

#### Het beste is :

- allereerst met veel water de modder los te maken en daarna weg te spoelen.
- twee sponsen en twee zeemleren lappen te gebruiken, waarvan één stel voor de carrosserie-panelen, motorkap, spatschermen enz., het andere stel voor die dedeelten, welke met olieresten besmeurd zijn, zoals b.v. de wielen.
- de auto met een rijkelijk natte spons af te sponsen en daarna met een schone zeemleren lap af te drogen; deze lap tevens herhaaldelijk in schoon water te spoelen en daarna telkens uit de wringen.

### In de was zetten

Alle in de handel verkrijgbare middelen kunnen worden gebruikt voor de synthetische lakken der verschillende modellen van onze produkties.

### Ruiten

Na het wassen nawrijven met een droge schone doek, eventueel met een reinigingsmiddel voor glas.

Vergeet vooral niet de ruitenwisser-vegertjes eveneens te reinigen.

## Schuifdak

Men dient er voor te zorgen, dat de vier afwateringen niet verstopt zijn door afval van b.v. bloesem bladeren enz.

Laat ze eventueel met perslucht doorblazen.

## Teervlekken

De verschillende in de handel verkrijgbare middelen om teervlekken te verwijderen zijn niet alle geschikt voor iedere laksoort: met sommige van deze middelen loopt men gevaar dat de lak wordt aangetast en er lichte plekken ontstaan die, na opdrogen, blijvend zijn. Bij het lakwerk van de 404 moeten teervlekken uitsluitend verwijderd worden met een vette substantie, zoals b.v. boter, vaseline-olie, olijfolie, wonderolie.

## Bekleding van het interieur

### Bekleding van stof:

#### - Verwijdering van vlekken:

Vlekken zijn te verwijderen met een schone lap, bevochtigd met wasbenzine.

Gebruik geen trichloorethyleen of gewone benzine, daar deze middelen schadelijk voor de bekleding zijn, terwijl zij bovendien vlekken achterlaten.

#### - Schoonmaken en opfrissen van de bekleding:

Het wassen van de bekleding geeft een zeer goed resultaat, maar een nadeel is, dat de bekleding geheel van de zittingen verwijderd moet worden, wat een lastige en kostbare handeling is.

In de handel zijn z.g. droogschuim reiningsmiddelen verkrijgbaar, die met een speciale spons opgebracht worden. Deze middelen geven een goed resultaat zonder de bekleding te beschadigen.

## Bekleding van kunstleer

De kunstleer-bekleding kan worden gereinigd met een spons, die met een weinig zeepwater is bevochtigd of met een ander geschikt product, zo nodig met benzine, doch nimmer met andere oplosmiddelen zoals b.v. trichloorethyleen.

De oorspronkelijke glans komt, na afdrogen en wrijven met een droge doek, weer terug. Derhalve is het af te raden te trachten er een hogere glans aan te geven door gebruik van was of dergelijke middelen.

## Leerbekleding

De leerbekleding dient geregeld te worden gereinigd met een schone doek, na deze te hebben gedrenkt in lauw zeepwater van zachte zeep, b.v. toiletzeep. Daarna met schoon water naspoelen en met een zachte droge doek drogen.

Men gebruike nimmer regenwater.

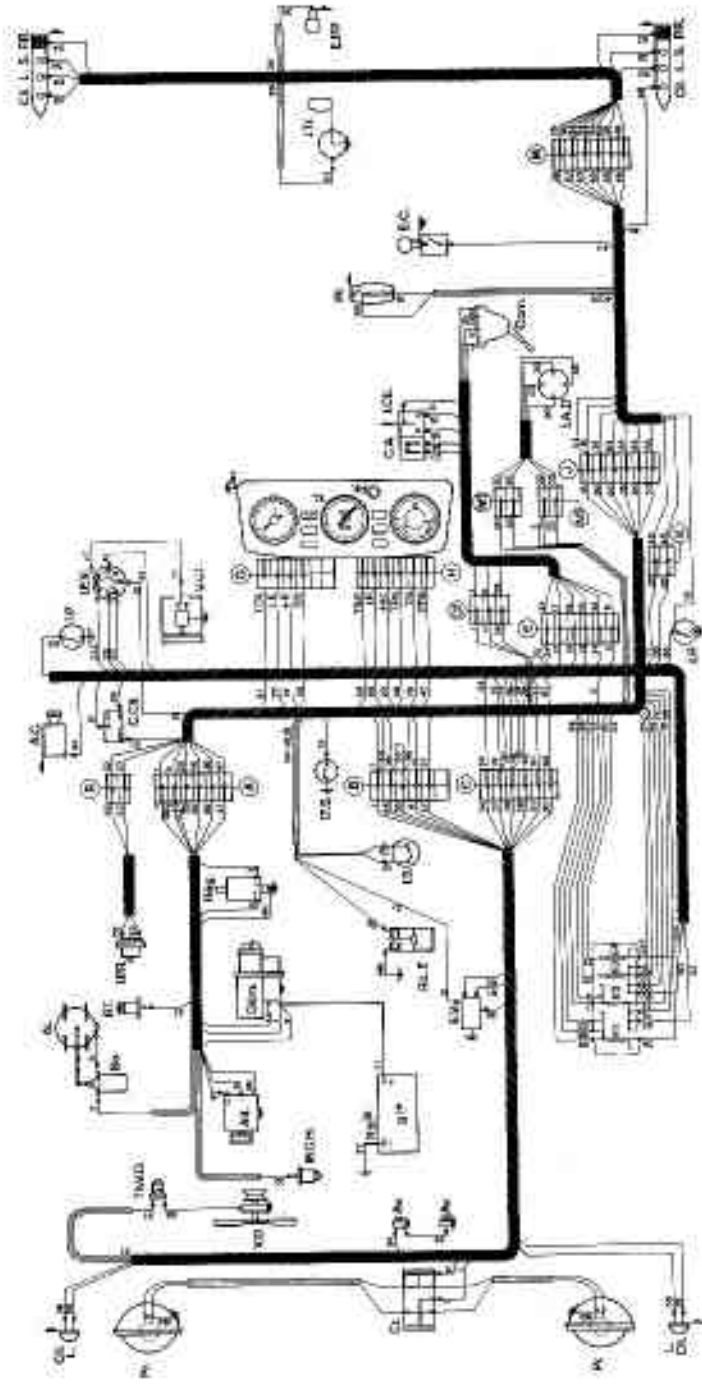
Ook mag geen gebruik worden gemaakt van andere reinigings- of glansmiddelen.

## Accessoires van plastic

De van plastic of plexiglas vervaardigde accessoires dienen uitsluitend met schoon water of met zeepwater te worden gereinigd.

In geen geval mag gebruik gemaakt worden van benzine of van trichloorethyleen, daar deze middelen bepaalde plastic materialen aantasten.





Code: rouge - Dimlicht Rood.  
 Phare jaune - Geel Licht Geel  
 Av. lumineux - Lichtsignaal

### SCHEMA ELECTRICHE INSTALLATIE

<b>A tot W</b>	<b>I.A.D.</b>	<b>P.r.</b>	<b>Koplamp</b>
<b>A.C.</b>	<b>I.Cli.</b>	<b>P.T.</b>	Element v. koelwater-temperatuur
<b>Al.</b>	<b>I.E.C.</b>	<b>R.bie.</b>	Vleugelmoer v. massa-aan-sluiting accu
<b>Alt.</b>	<b>I.E.V.</b>	<b>R.L.F.</b>	Verklikker voor rem/volvoestof-niveau
<b>Av.</b>	<b>I.P.</b>	<b>Rég.</b>	Spanningsregelaar
<b>Bie</b>	<b>I.P.R.</b>	<b>Rh.</b>	Schakelaar met weerstand voor instrumentenbord-verlichting
<b>Bo.</b>	<b>I.S.</b>	<b>T.Cli.</b>	Controlelampje v. clignoteurs
<b>C.A.</b>	<b>I.T.S.</b>	<b>T.H.</b>	Controlelampje v. d. oliedruk
<b>C.Cli.</b>	<b>J.R.</b>	<b>TI.</b>	Controlelampje stadslichten
<b>Cli.</b>	<b>J.Tr.</b>	<b>Th.V.D.</b>	Thermocontact v.d. ventilator
<b>Com.</b>	<b>L.</b>	<b>T.Ph.</b>	Controlelampje v. d. koplampen
<b>Cr.</b>	<b>L.E.</b>	<b>T.S.</b>	Controlelampje v. d. choke
<b>Dém.</b>	<b>M.C.H.</b>	<b>T.S.F.</b>	Controlelampje v. d. remmen
<b>E.C.</b>	<b>Pl.</b>	<b>T.T.E.</b>	Temperatuurcontrolelampje
<b>E.P.P.</b>	<b>P.R.</b>	<b>V.Cl.</b>	Ventilateur v. d. verwarming
<b>E.V.</b>		<b>V.D.</b>	Automatisch in- en uitschakelende ventilator
<b>F.1</b>		<b>+ a.c.</b>	+ Na aanzetten contact
<b>F.2</b>		<b>+ p.</b>	+ Permanent
<b>F.3</b>			
<b>F.4</b>			
	<b>A.A.</b>		
	<b>A.C.</b>		
	<b>Al.</b>		
	<b>Alt.</b>		
	<b>Av.</b>		
	<b>Bie</b>		
	<b>Bo.</b>		
	<b>C.A.</b>		
	<b>C.Cli.</b>		
	<b>Cli.</b>		
	<b>Com.</b>		
	<b>Cr.</b>		
	<b>Dém.</b>		
	<b>E.C.</b>		
	<b>E.P.P.</b>		
	<b>E.V.</b>		
	<b>F.1</b>		
	<b>F.2</b>		
	<b>F.3</b>		
	<b>F.4</b>		
	<b>I.A.D.</b>		
	<b>I.Cli.</b>		
	<b>I.E.C.</b>		
	<b>I.E.V.</b>		
	<b>I.P.</b>		
	<b>I.P.R.</b>		
	<b>I.S.</b>		
	<b>I.T.S.</b>		
	<b>J.R.</b>		
	<b>J.Tr.</b>		
	<b>L.</b>		
	<b>L.E.</b>		
	<b>M.C.H.</b>		
	<b>Pl.</b>		
	<b>P.R.</b>		
	<b>P.A.</b>		
	<b>P.D.</b>		
	<b>P.H.</b>		
	<b>P.S.</b>		
	<b>P.T.</b>		
	<b>R.bie.</b>		
	<b>R.L.F.</b>		
	<b>Rég.</b>		
	<b>Rh.</b>		
	<b>T.Cli.</b>		
	<b>T.H.</b>		
	<b>TI.</b>		
	<b>Th.V.D.</b>		
	<b>T.Ph.</b>		
	<b>T.S.</b>		
	<b>T.S.F.</b>		
	<b>T.T.E.</b>		
	<b>V.Cl.</b>		
	<b>V.D.</b>		
	<b>+ a.c.</b>		
	<b>+ p.</b>		

3  
2  
1  
1  
1  
3  
1  
2  
3  
1  
1  
2  
3



**UITTREKSEL VAN DE ALGEMENE VERKOOPVOORWAARDEN**

Prijzen en inlevering, welke welke vorm ook, evenals ten'ongespreide, worden niet als bindend worden beschouwd voor de fabriek. Deze behoudt zich het recht voor a) veranderinge die bij voort'willig en'willig productie toe te passen, zonder de verplichting deze veranderingen eveneens toe te passen op reeds eerder geleverde of nog in bestelling zijnde automobielers.